

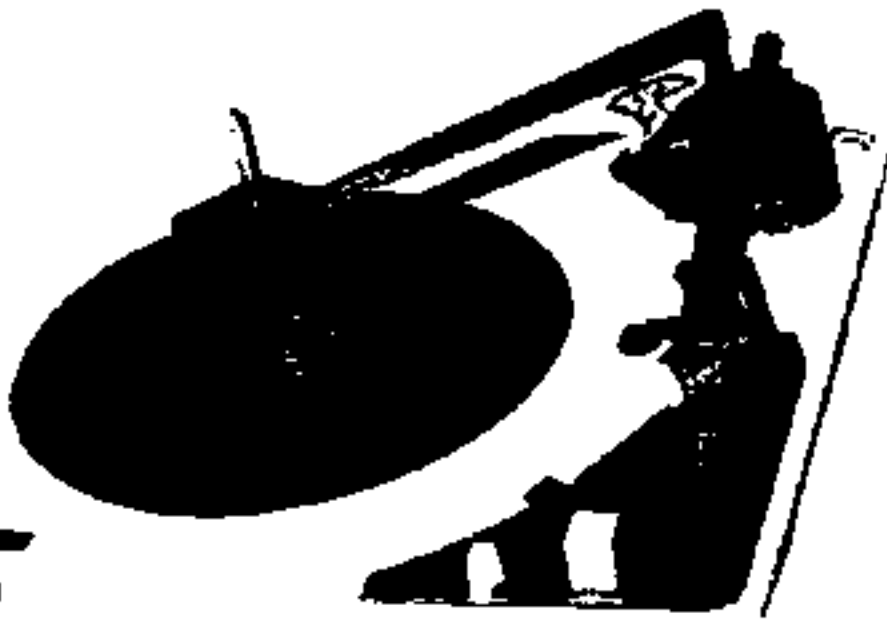
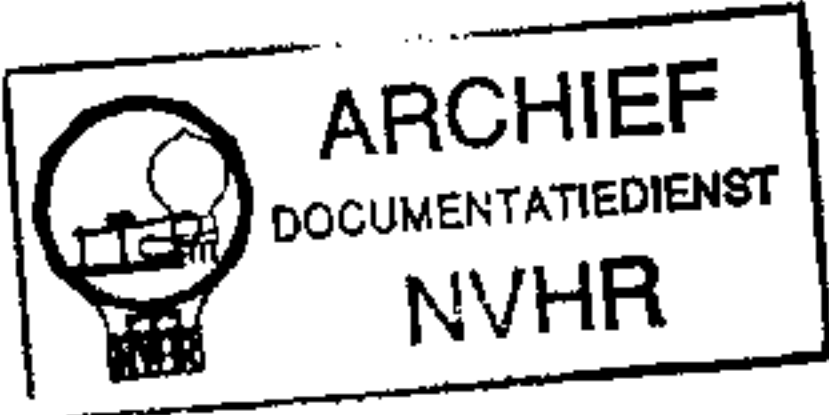
SERVICE NOTES

Met dank aan Hans Hofacker

GRAMOPHONES

AG 1025/00/60

Ned. Ver. v. Historie v/d Radio



TGR 211

Technische gegevens

Netspanning	: 110-127-220-240 V
Netfrequentie	: /00 = 50 Hz /60 = 60 Hz
P.U koppen	: AG 3306 - AG 3310
Naalddruk	: 4 - 6 gr niet instelbaar
Toerentallen	: 78-45-331/3-162/3 omw/min
Max. stapelhoogte	: 23,5 mm

Inhoud

	<u>Blz.</u>	<u>Fig.</u>
A Handbediening	3	3
B Startmechanisme	3	4
C Naalddruk	3	-
D Aandrijfmechanisme	3	5
E Motorophanging	3	9
F Snelheidsomschakelmechanisme	3	8
G Wisselmechanisme	4	10-11
H Wisselcyclus	4	12-13
I Hef- en draaimechanisme	7	14-15-16
J Opzetten pick-up	7	17
K Opzetmechanisme	7	18-19
L Uitschakelmechanisme	8	21-22
M Smeervoorschrift	8	25
N Stuklijst	11	-
Pick-uparmaansluiting	2	2
Motoraansluiting	2	1

SERVICE INFORMATION										
------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

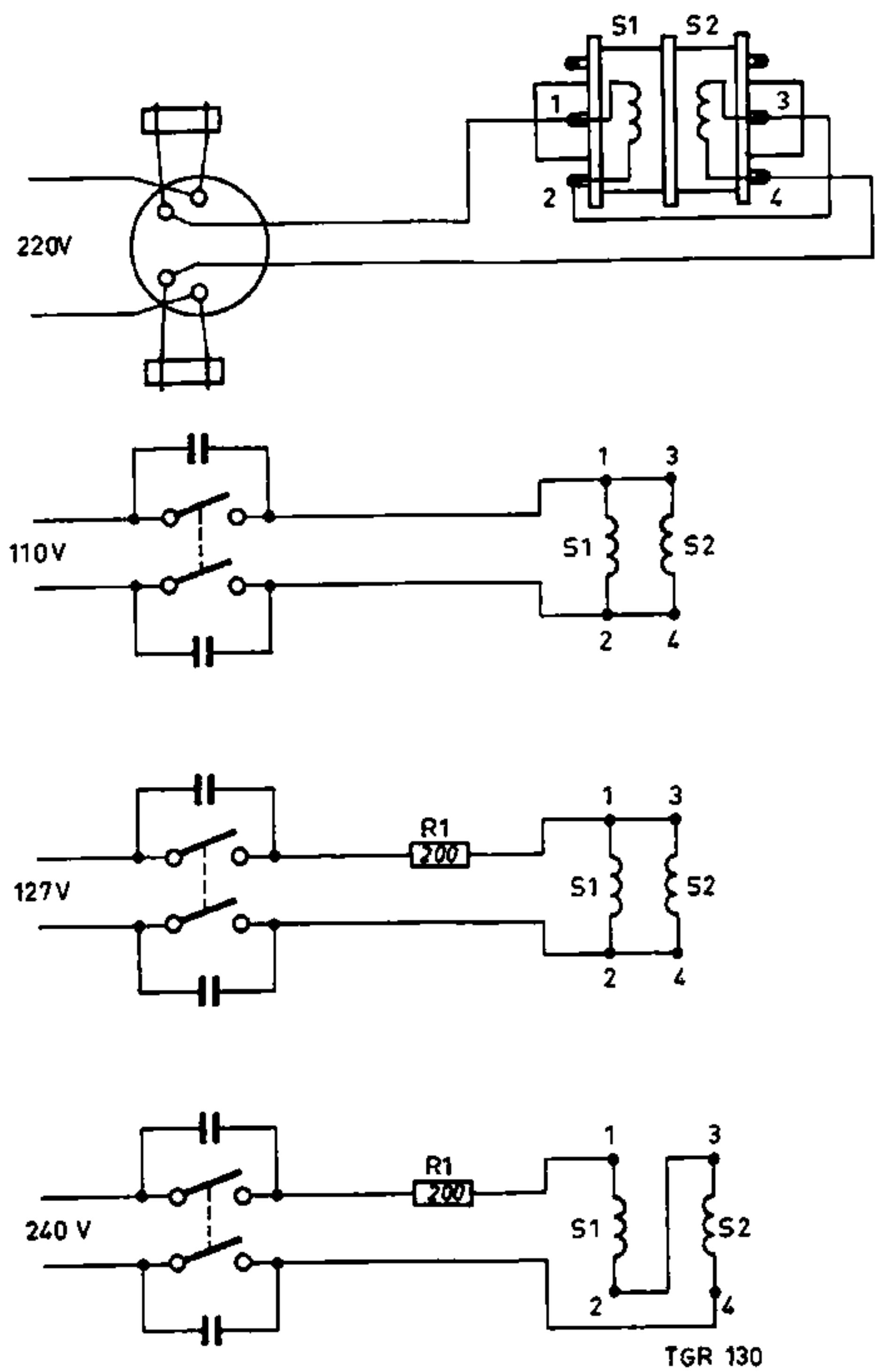


Fig. 1

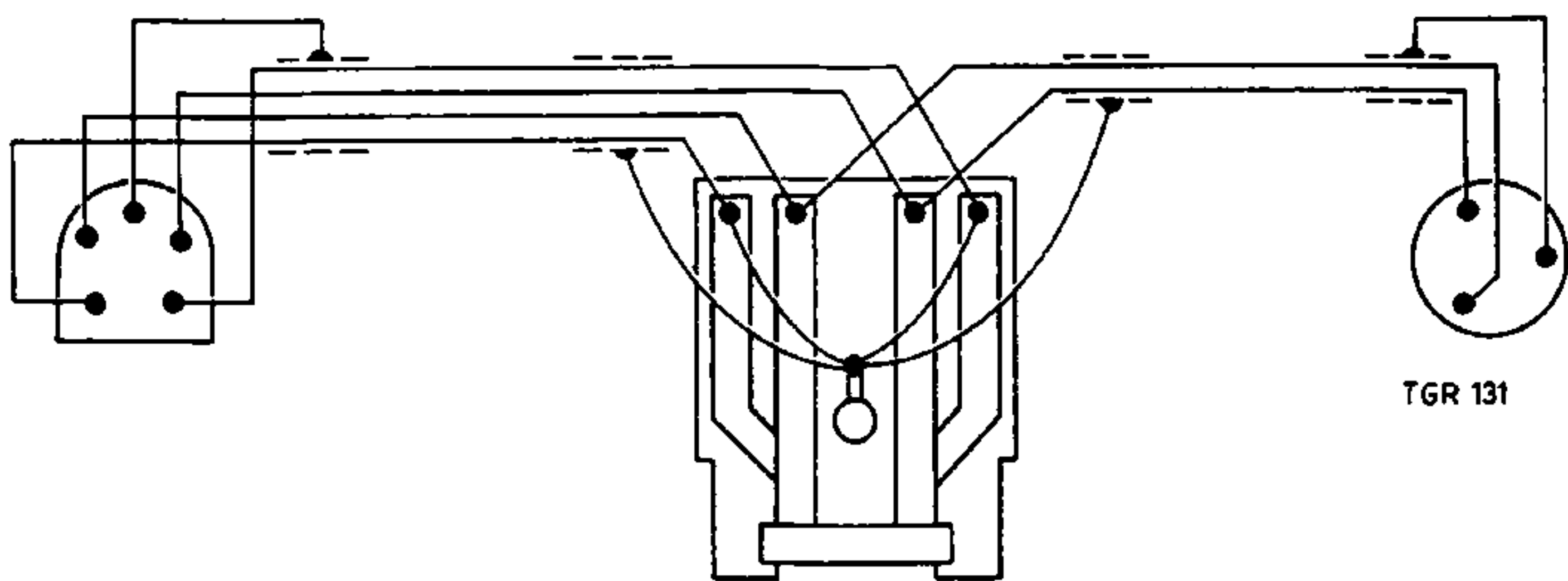


Fig. 2

A. Handbediening

Om de wisselaar als speler te gebruiken moet hefboom 98, zie fig. 3 in de stand "MAN" worden geplaatst. Hierdoor wordt alleen de motor ingeschakeld en de ring onder de koppelschijf 45 verdraaid. Dit heeft tot gevolg dat de pick-uparm geheven wordt. Men kan nu de pick-uparm boven de grammofoonplaat of gewenste passage hiervan plaatsen en hefboom 98 in de oude positie terugbrengen. De pick-uparm zakt nu op de grammofoonplaat.

Controle hefhoogte

De hefhoogte van de pick-uparm moet liggen tussen de 4 en 6 mm boven de buitenste rib van de draaitafelmat.

Instelling

Door de lengte van draad 103c te veranderen kan men deze hefhoogte verkrijgen.

B. Startmechanisme

Wanneer hefboom 98 in de stand "AUT" staat, kan de startknop 100, fig. 3, worden ingedrukt. Via beugel 80 en schakelaar 78 wordt de motor ingeschakeld. Het wisselmechanisme wordt als volgt in werking gesteld. De startknop duwt draadbeugel 103a tegen de taster 48, die met het nylonblokje, gemonteerd op de taster, tegen de nok van de draaitafel 18 aanstoot. De taster wordt nu teruggeduwd, waardoor het tandwiel 39 in het rondsel van de draaitafel grijpt, waarmee de wisselcyclus begint.

Controle

De draadbeugel 103A moet bij ingedrukte startknop de taster 48 zodanig aandrukken, dat het nylonblokje zonder speling tegen de lagerbus van de draaitafel aankomt, zie fig. 4.

Instelling

Door het opstaande eind van draadbeugel 103A bij te buigen.

C. Naalddruk

De naalddruk moet liggen tussen 4 en 6 gram.

Controle

De naalddruk meten op de vijfde plaat. Deze moet hier ± 5 gr. zijn.

Instelling

Bij een te grote afwijking moet de veer 54 vervangen worden.

D. Aandrijfmechanisme

De motor 33 drijft via poelie 32 en tussenwiel 7 de draaitafel 18 aan. In fig. 5 is te zien welke minimale afstanden het tussenwiel ten opzichte van poelie en draaitafel moet hebben.

Controle

Zie fig. 5. Het tussenwiel moet op het midden van de poelietrap komen.

Instelling

Door de tussenwielbeugel bij te buigen, zie fig. 6. Het buigijzer is eenvoudig te vervaardigen uit 6 mm $\emptyset$ staaf. Voor maten zie fig. 7. Men dient er wel voor te zorgen dat de tussenwielas, poelie en draaitafelas evenwijdig blijven. Staat het tussenwiel te laag op de poelietrappen, dan moet de beugel in de richting van de pijlen gebogen worden, zoals aangegeven in fig. 6. In tegenovergestelde richtingen buigen, wanneer het tussenwiel te hoog staat.

E. Motorophanging

De afstand tussen montageplaat en motormontageplaat 201 moet 6 mm zijn.

Instelling

Door veerschotel 29 te verdraaien, zie fig. 9.

F. Snelheidsomschakelmechanisme

In uitgeschakelde toestand moet het tussenwiel minstens 1,5 mm van poelie en draaitafel vrijkomen. Deze spelingen gelden echter alleen wanneer het apparaat ingeschakeld is voor 16 2/3 omw./min.

(Snelheidsomschakelmechanisme vervolg)

Controle, zie fig. 8

In de stand $16 \frac{2}{3}$ omw./min. moet:

- De afstand tussen beugel 21 en opstaande lip van beugel 25 moet minimaal 1 mm zijn.
- De afstand tussen schakelnok van beugel 22 en opstaande lip van beugel 46 moet minimaal 2 mm zijn.
- De afstand van lip A van tussenwielbeugel 21 en aflichtlip van beugel 22 moet minimaal 1 mm zijn.

Instelling

Lip A van tussenwielbeugel 21 verbuigen. Daarna bovenstaande punten a, b en c controleren.

G. Wisselmechanisme

Het wisselmechanisme kan door twee oorzaken in werking komen:

- Wanneer de startknop wordt ingedrukt, dan komt via draadbeugel 103a de taster 18 in beweging.
- Wanneer de naald in de uitloopprijs van de plaat komt, want dan stoot de frictiebeugel pos. 63a tegen de taster aan, waardoor deze verdraait en tegen de nok van de draaitafel komt, zie fig. 10.

In beide gevallen zal de nok tegen het nylonblokje van taster 18 stoten en dit naar achteren duwen.

Taster 18 verdraait pal 68, waardoor schakelbeugel 41 vrij komt. Deze laatste wordt door veer 43 aangetrokken, waardoor het nylon tandwiel 39 in aangrijping komt met het rondsel van de draaitafel, zie fig. 11. Door tandwiel 40 en de excentrisch geplaatste aandrijfbeugel 40a wordt de commandostrip 73 in zijn geleidingen heen en weer geschoven, waardoor het complete mechanisme in werking komt.

Controle

De trekveer 43 moet een trekkracht van 40 - 60 gr. hebben, wanneer beugel 41 tegen de aanslaglip ligt van beugel 67, zie fig. 11.

De arrêtheugel 67 wordt door het nylonrolletje, dat de verticale lip tegen de schakelbeugel 41 aanligt, waardoor deze tijdens het wisselen vergrendeld is. In deze toestand mag arrêtheugel 67 geen speling hebben.

Instelling

Door verbuigen van de verticale lip van beugel 67 kan eventuele speling worden opgeheven.

H. Wisselcyclus

Een wisselcyclus bestaat uit één heen en weergaande beweging van de commandostrip 73. Wanneer de strip de uiterste stand heeft bereikt, komt de rol 31 van wisselhefboom 35 op het schuine gedeelte van strip 73, zie fig. 12.

De veer 36 trekt de wisselhefboom 35 naar rechts. De hefboom neemt de staart van de centrumpen mee. De nok van de centrumpen beweegt naar binnen, waardoor de onderste plaat op de draaitafel valt.

De centrumpen is op het apparaat afgeregeld!

Men kan deze dus niet zonder meer verwisselen!

Controle

In de uiterste stand van strip 73, met de centrumpen in het apparaat, moet de rol 31 licht draaibaar zijn (afstand $\pm 0,3$ mm, zie fig. 12)

Instelling

Door met een schroevendraaier de daarvoor bestemde gleuf in de wisselhefboom te verwringen is deze instelling te bereiken, zie fig. 12.

Bij het terugkeren van commandostrip 73 naar de arrêstand drukt pal 68 tegen schakelbeugel 41, waardoor het nylontandwiel niet meer in aangrijping is met het rondsel van de draaitafel.

Strip 73 heeft zijn arrêstand bereikt, wanneer de rol 31 van beugel 30 in de uitholling van strip 73 rust.

Controle

In de arrêstand moet de nok van de centrumpen 5 geheel naar buiten staan; de staart moet aanliggen tegen wisselhefboom 35, zie fig. 13.

Instelling

Door met een schroevendraaier in de hiervoor bestemde gleuf de wisselhefboom 35 te verwringen, kan de afstand van het centrumpengat tot rol 31 gevarieerd worden. Het apparaat moet wisselen tussen de diameters 120 - 130 mm.

Instelling

Beginnt de wisselcyclus te laat of in het geheel niet, dan moet de verticale lip van beugel 66 in de richting a verbogen worden; begint hij te vroeg, dan in richting b, zie fig. 10.

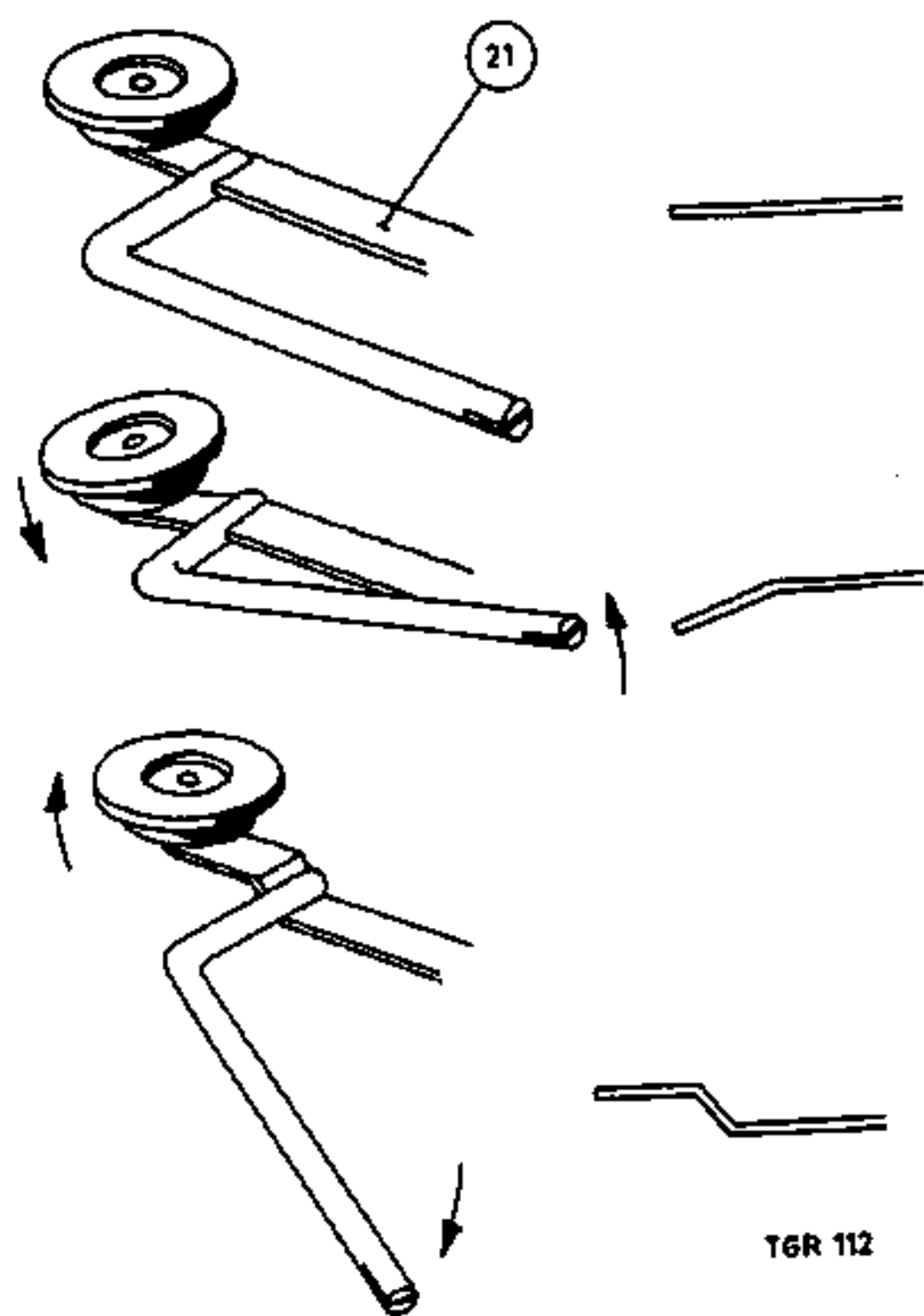


Fig. 6

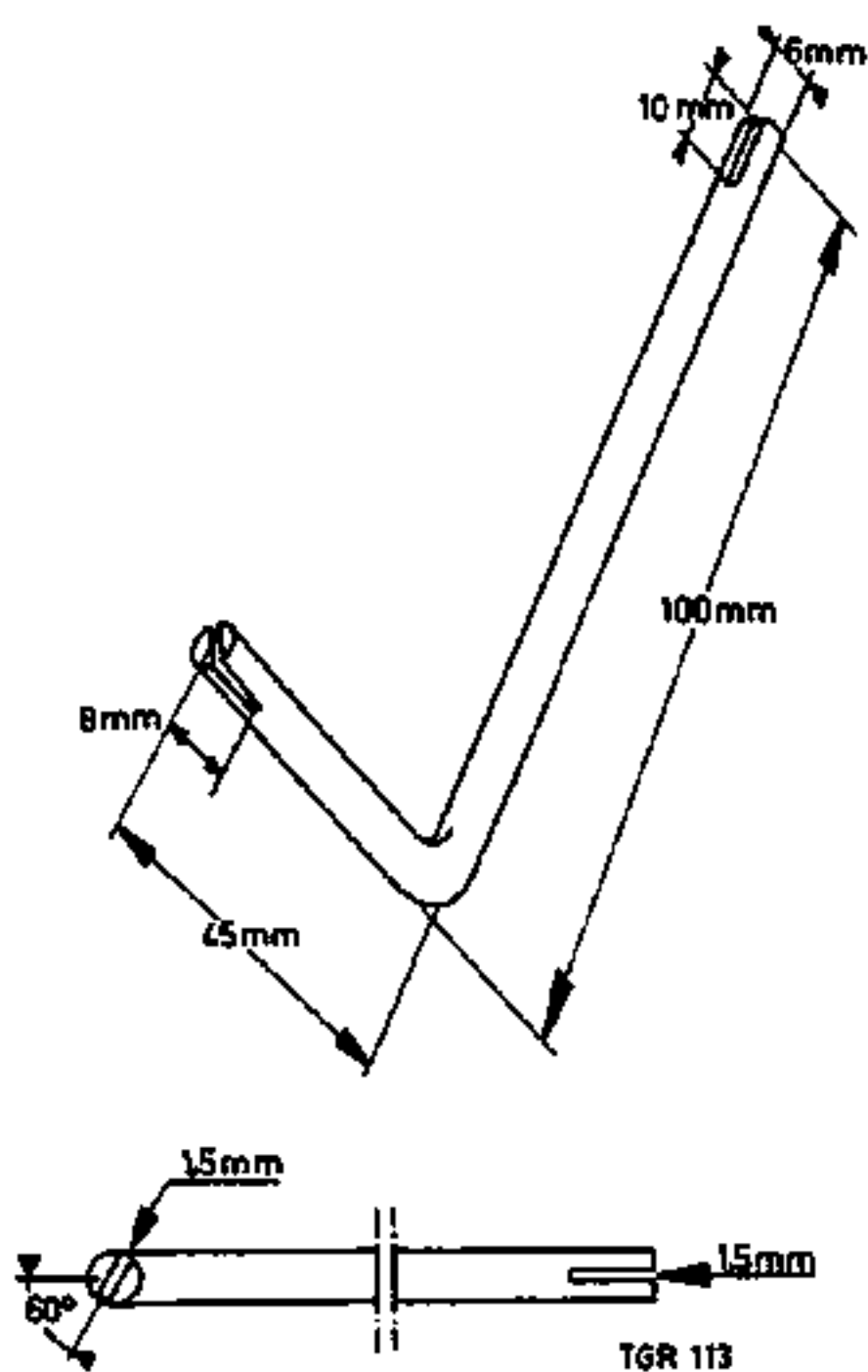


Fig. 7

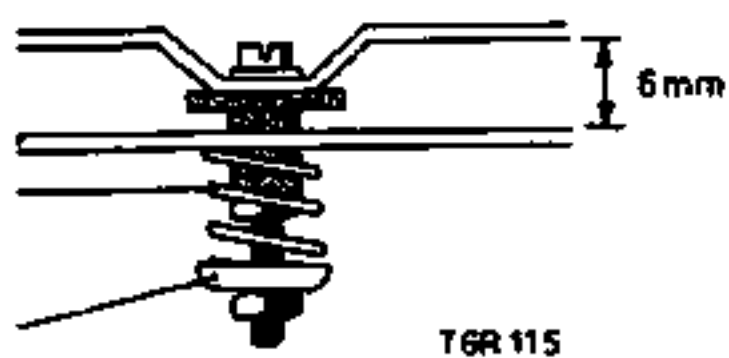


Fig. 9

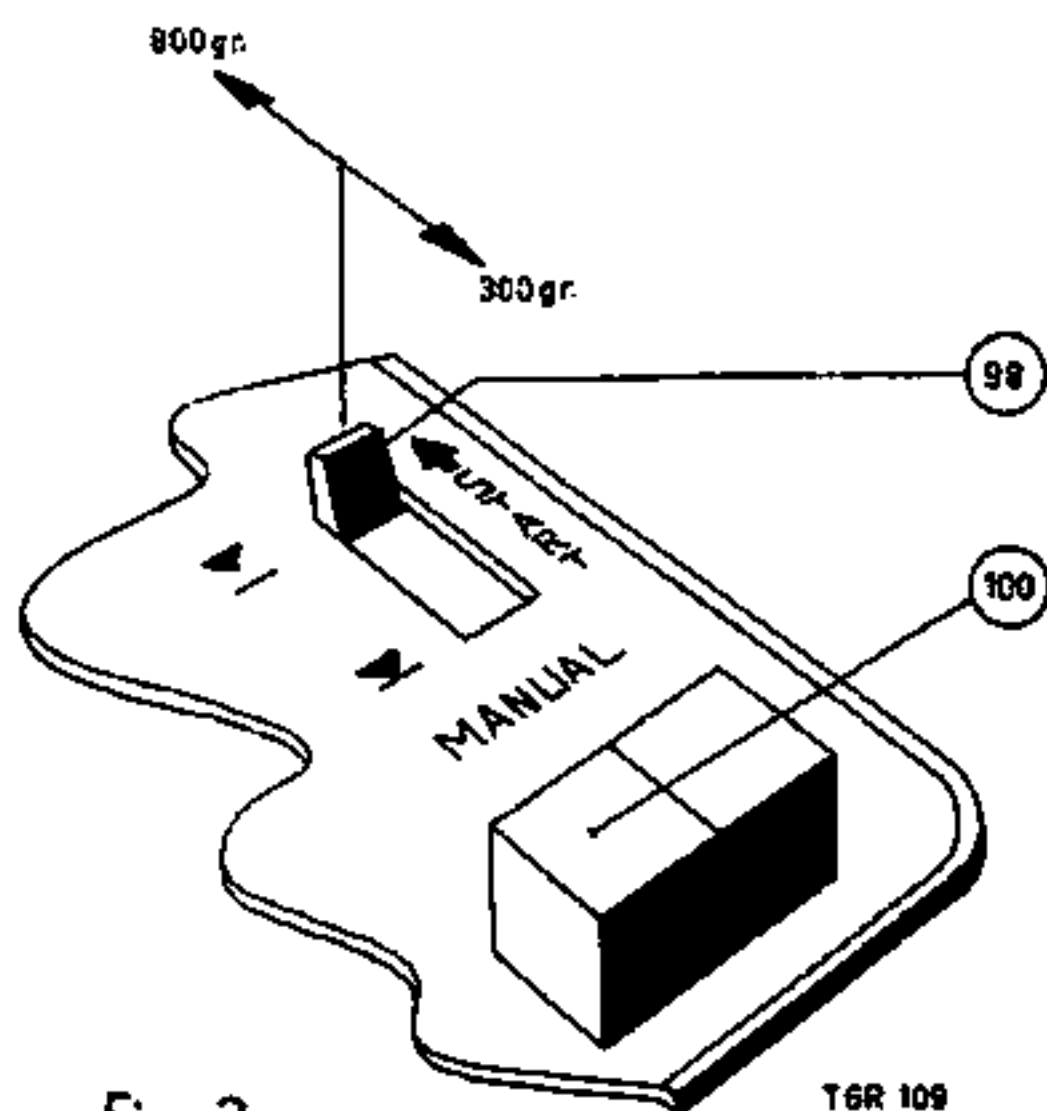


Fig. 3

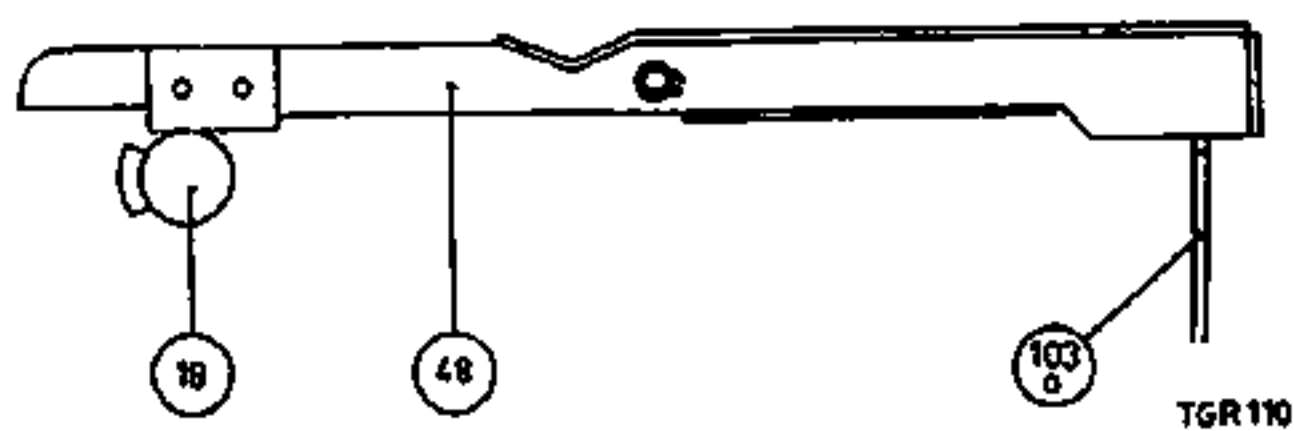


Fig. 4

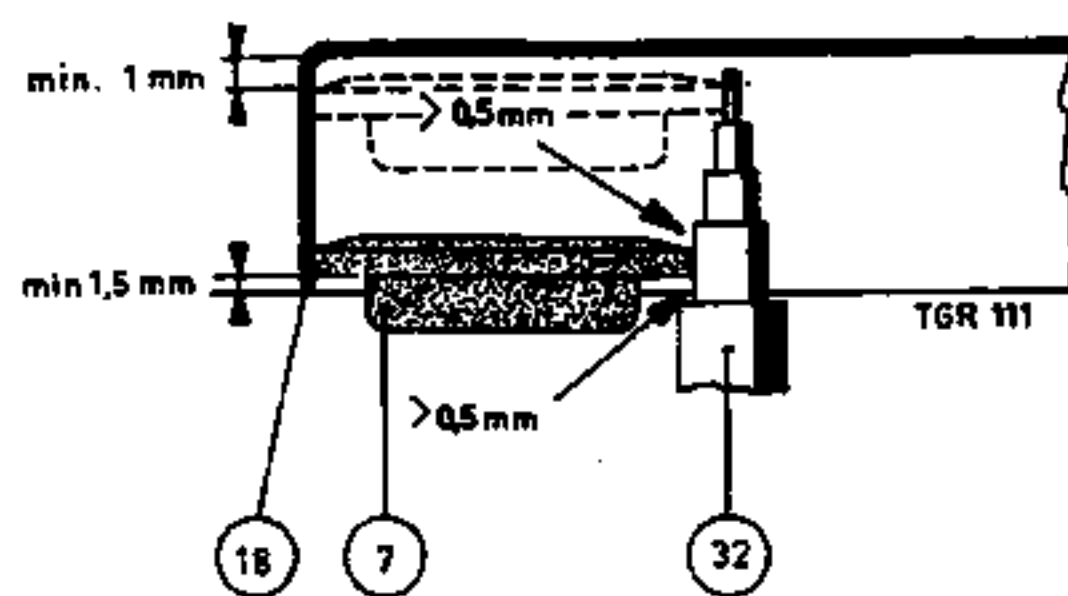


Fig. 5

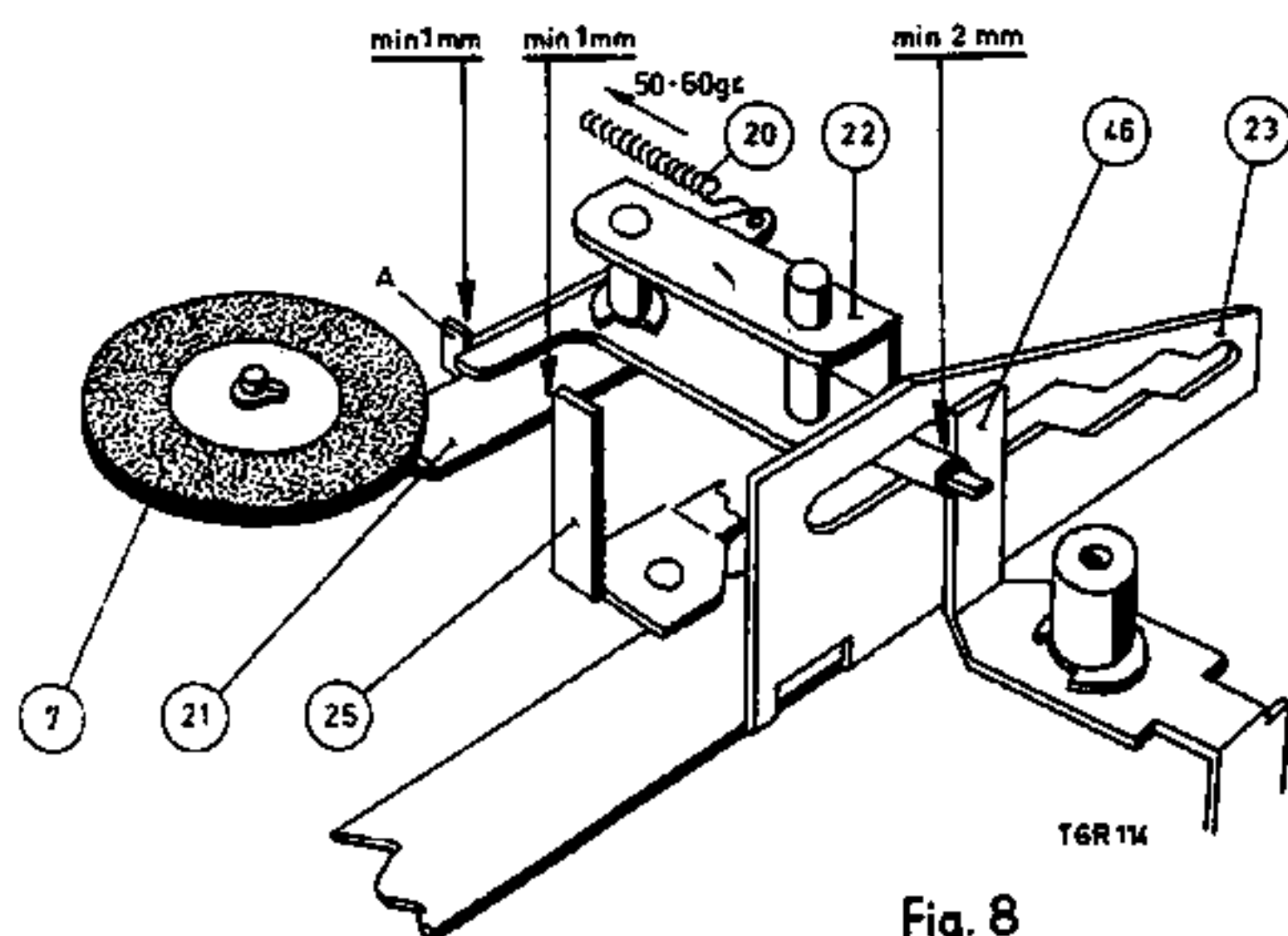


Fig. 8

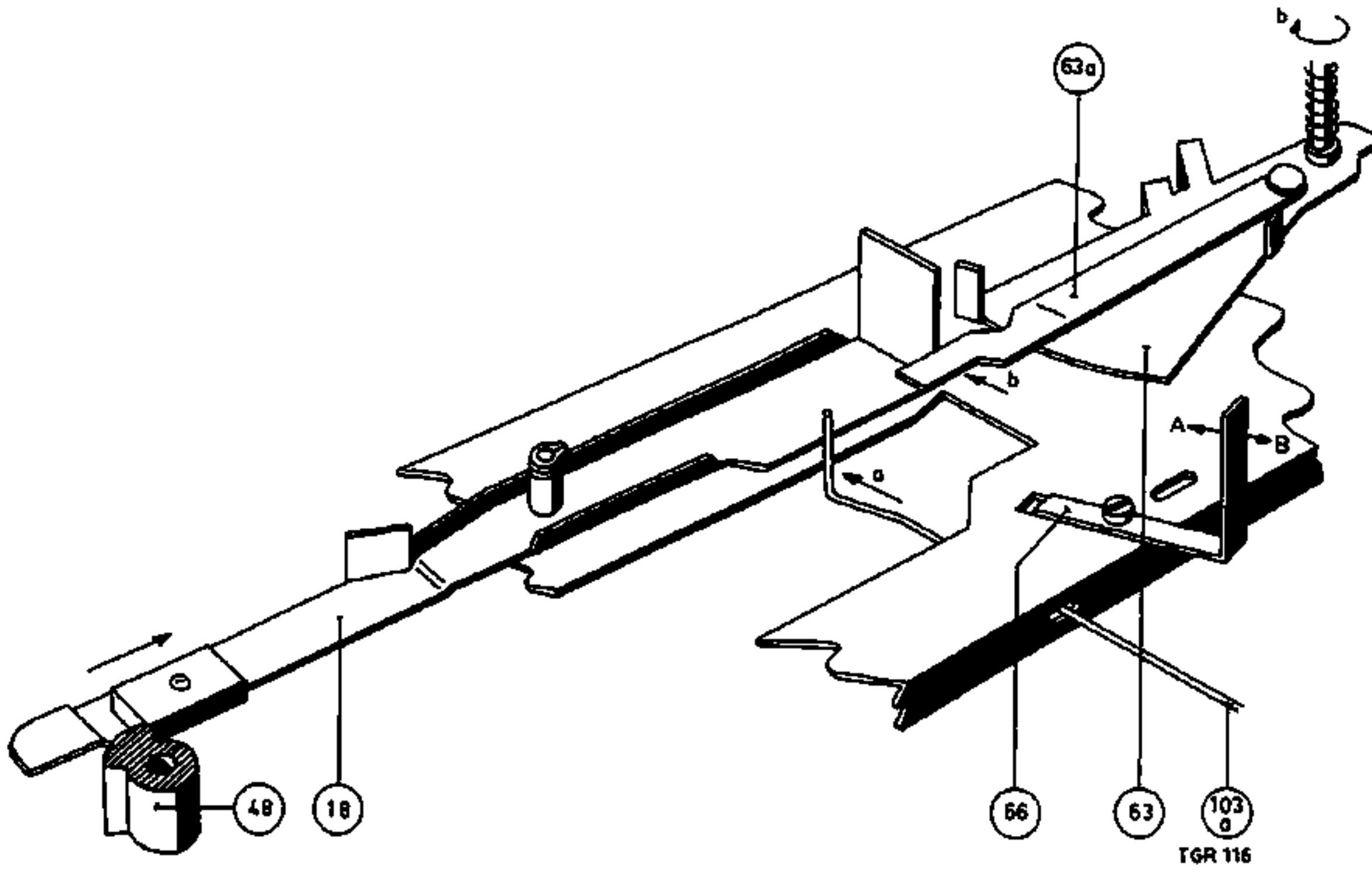


Fig. 10

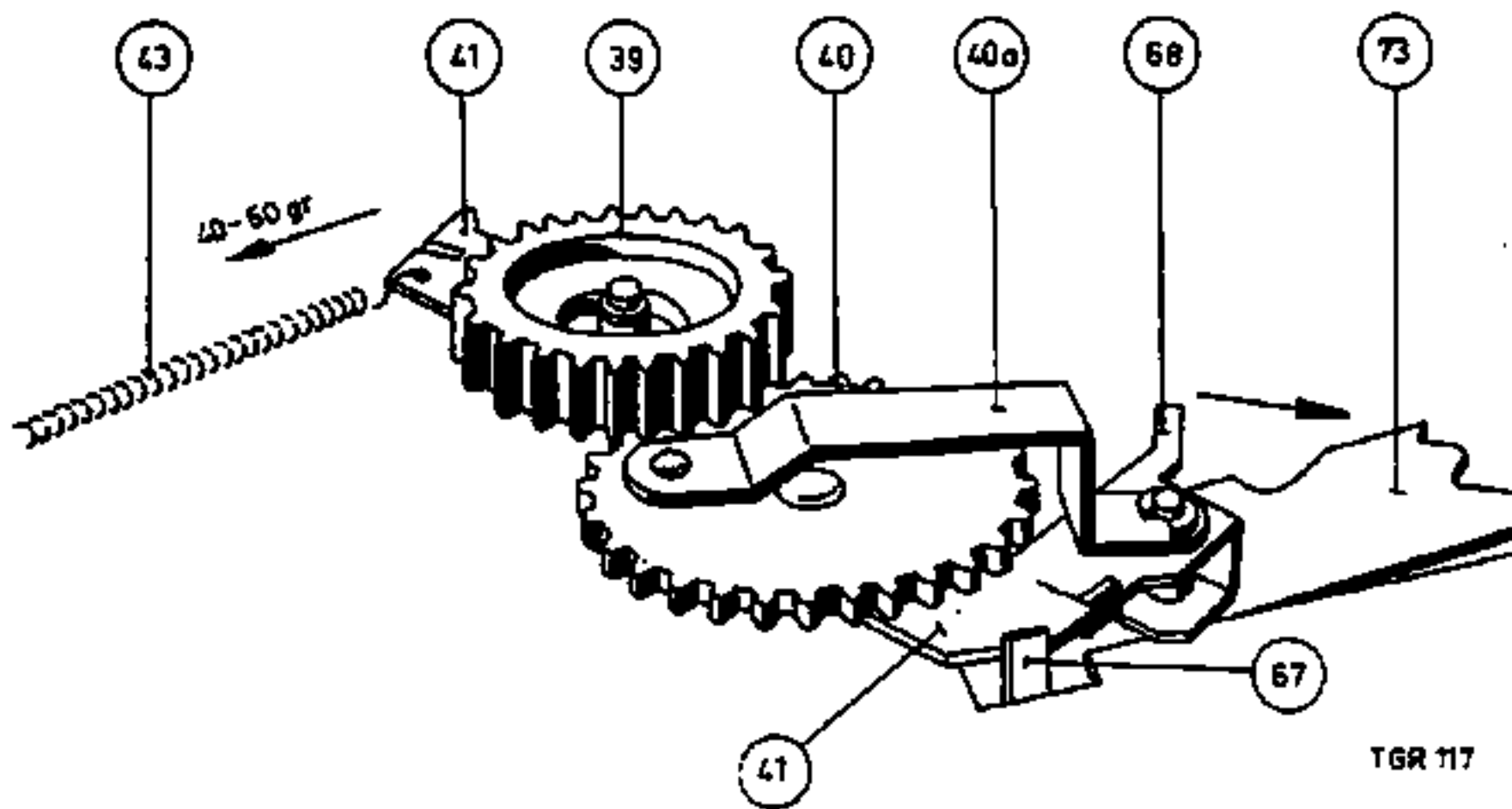


Fig. 11

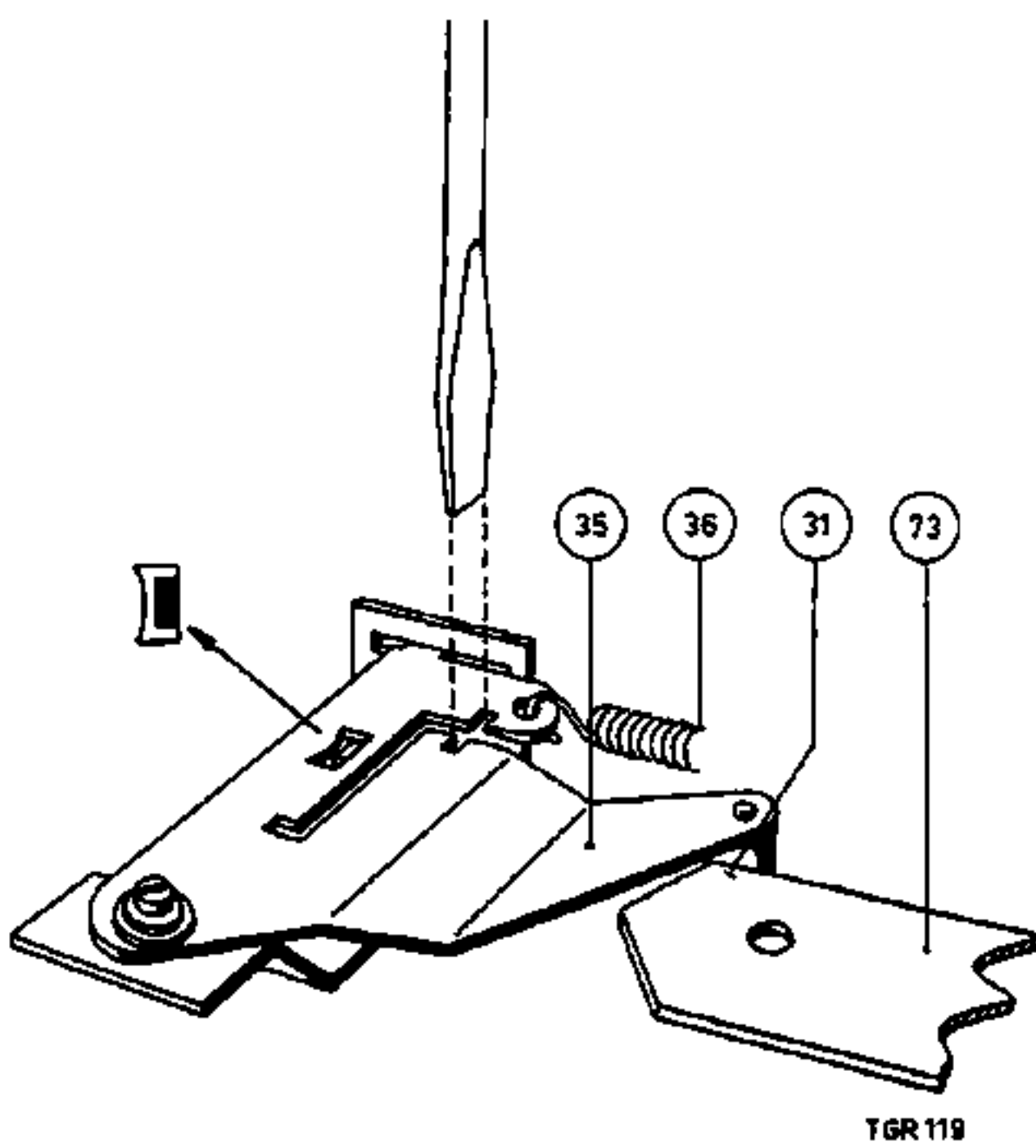


Fig. 13

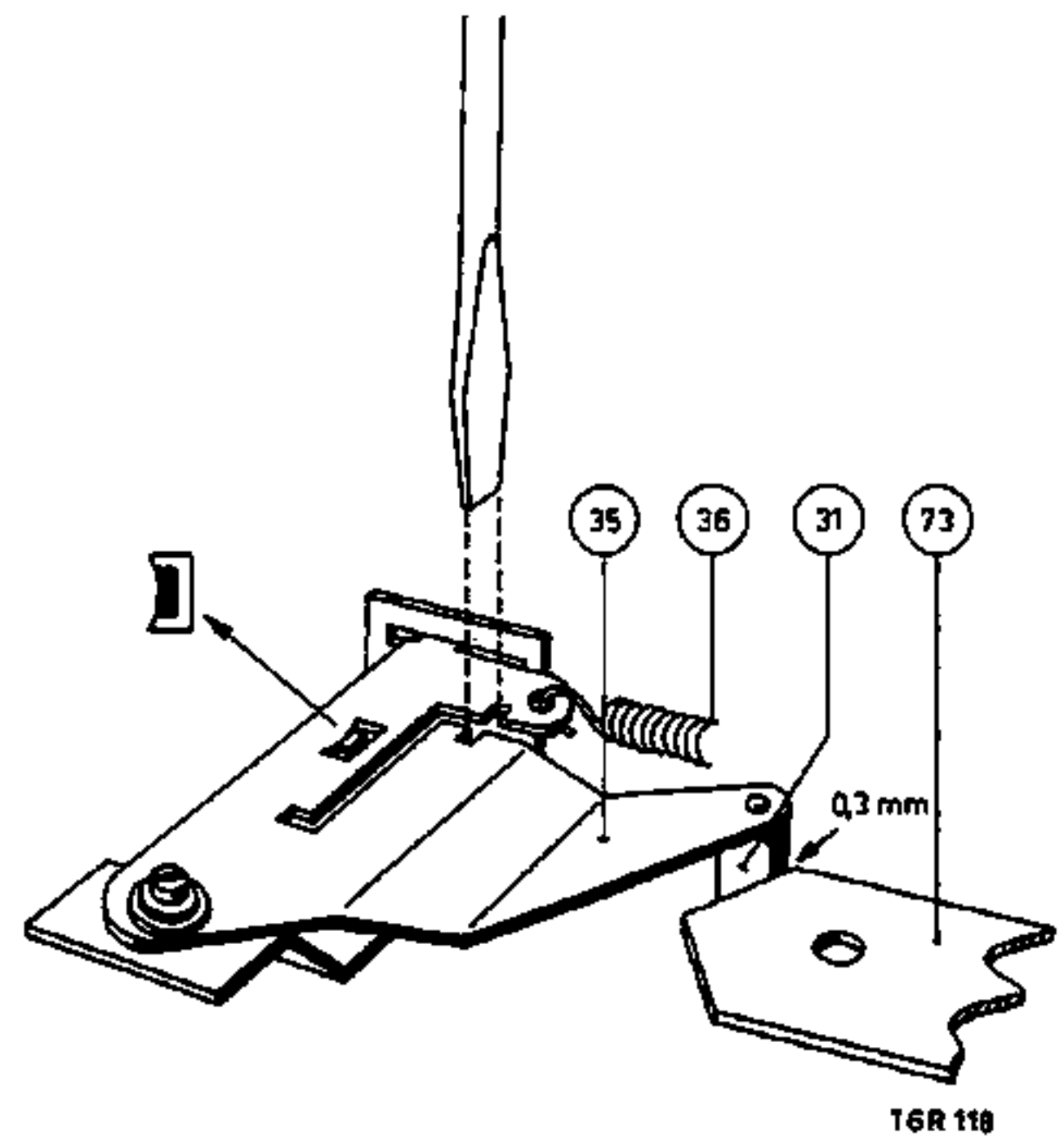
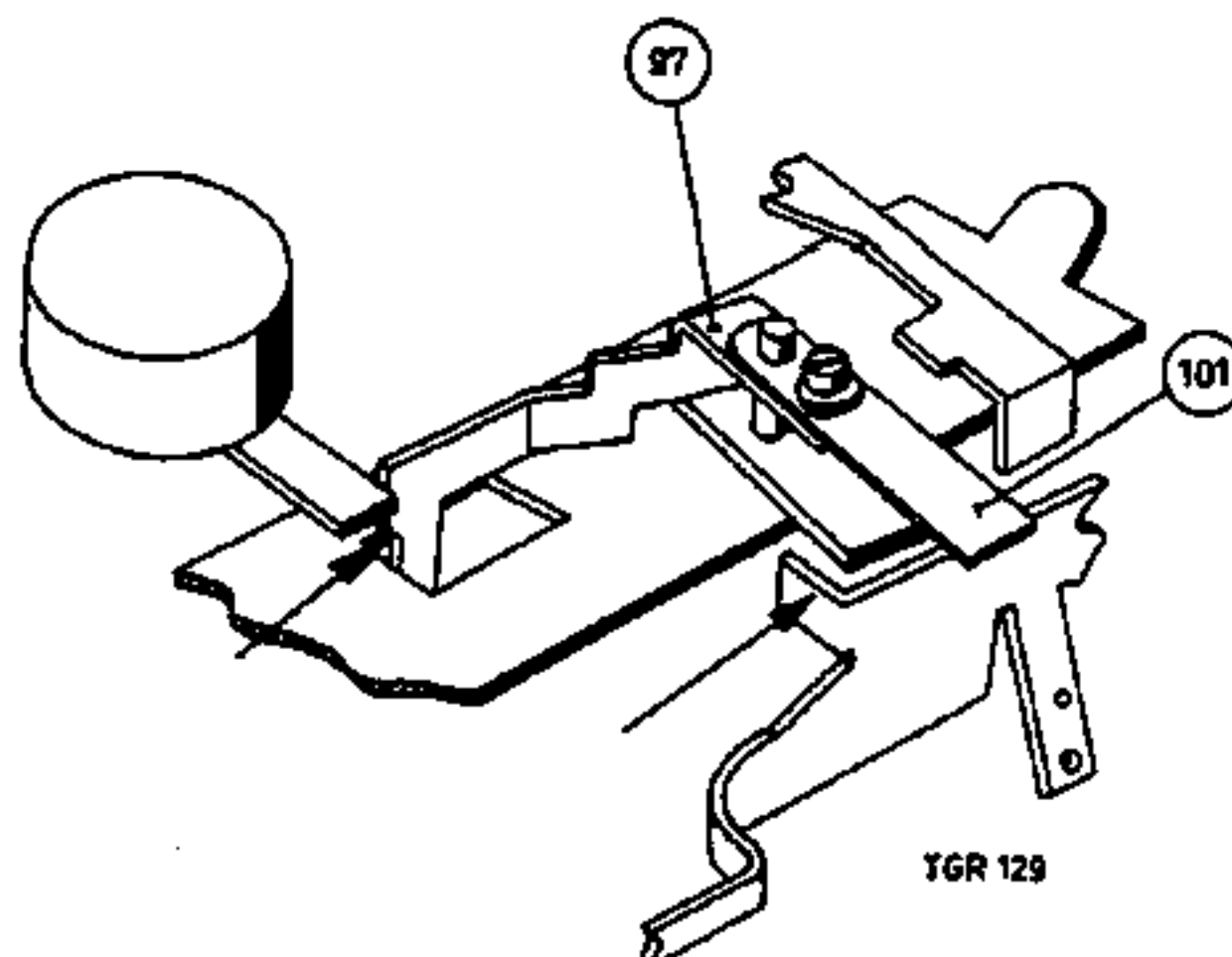
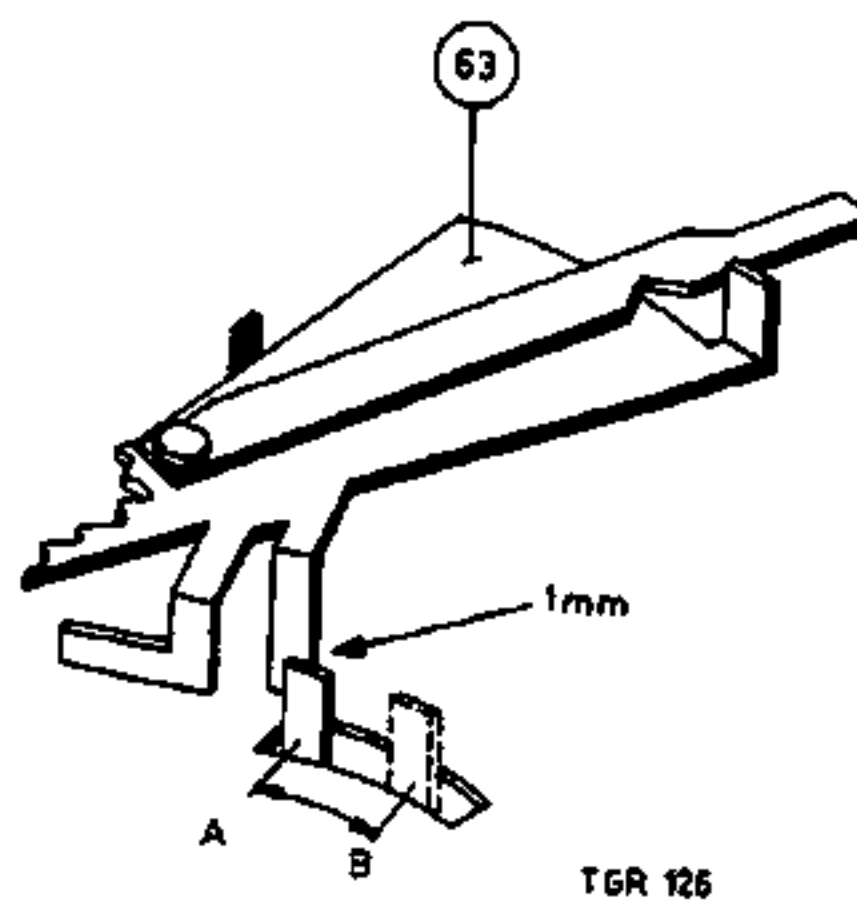
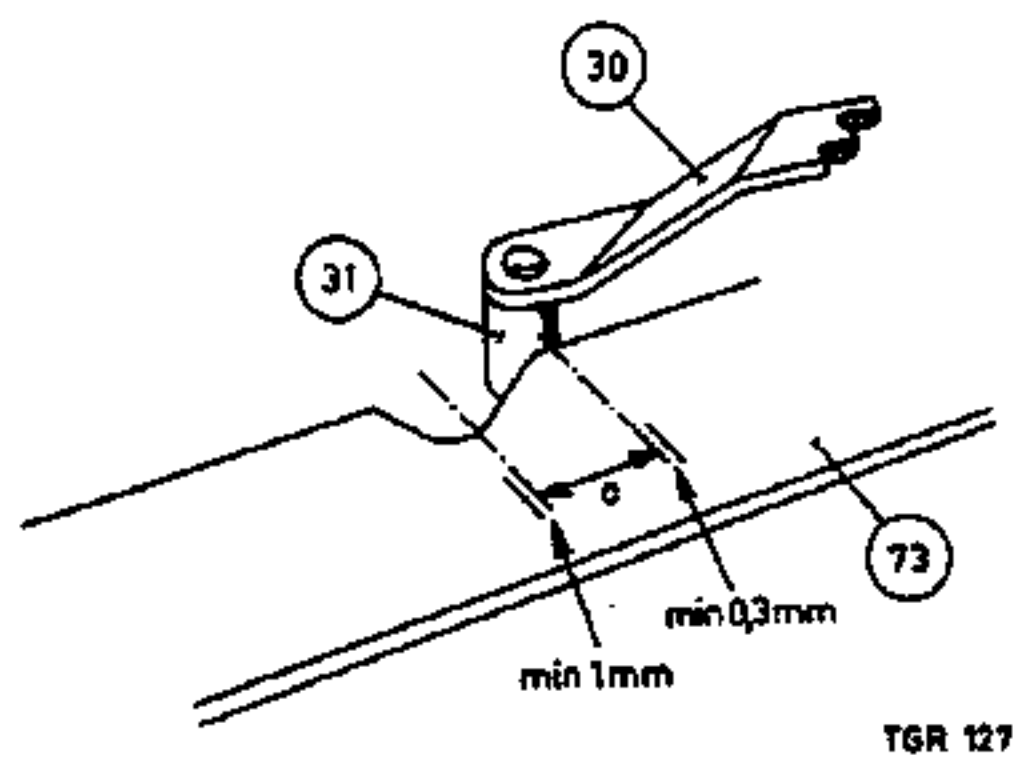
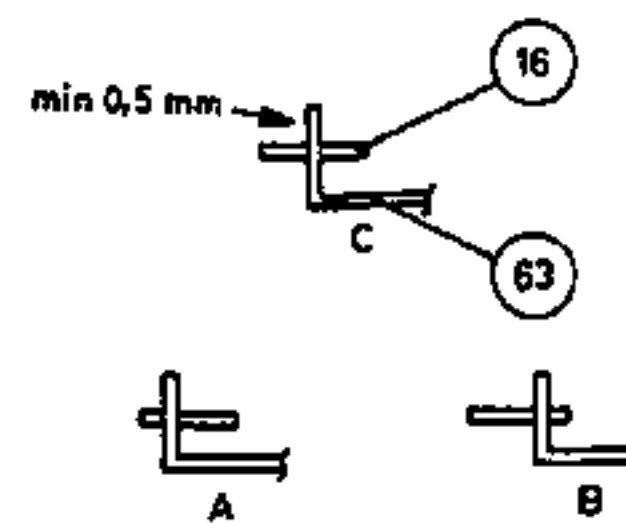
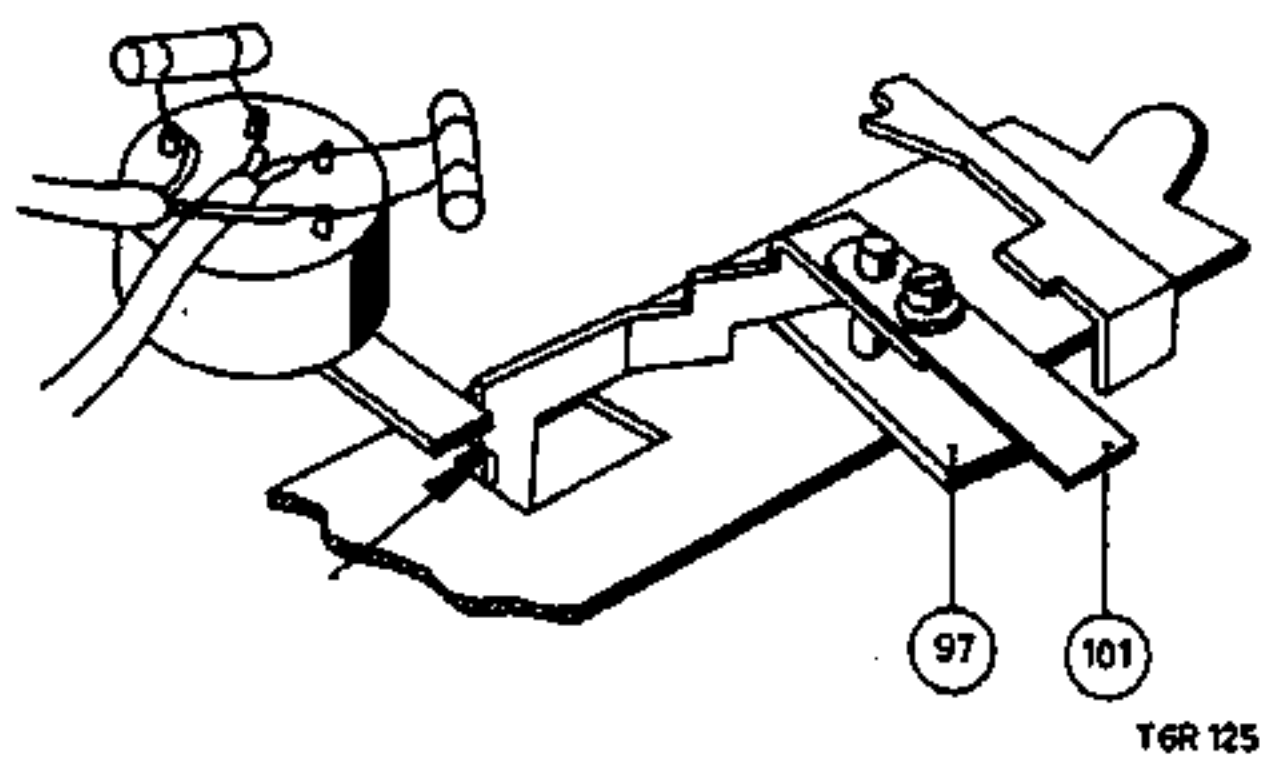


Fig. 12

201
28
29



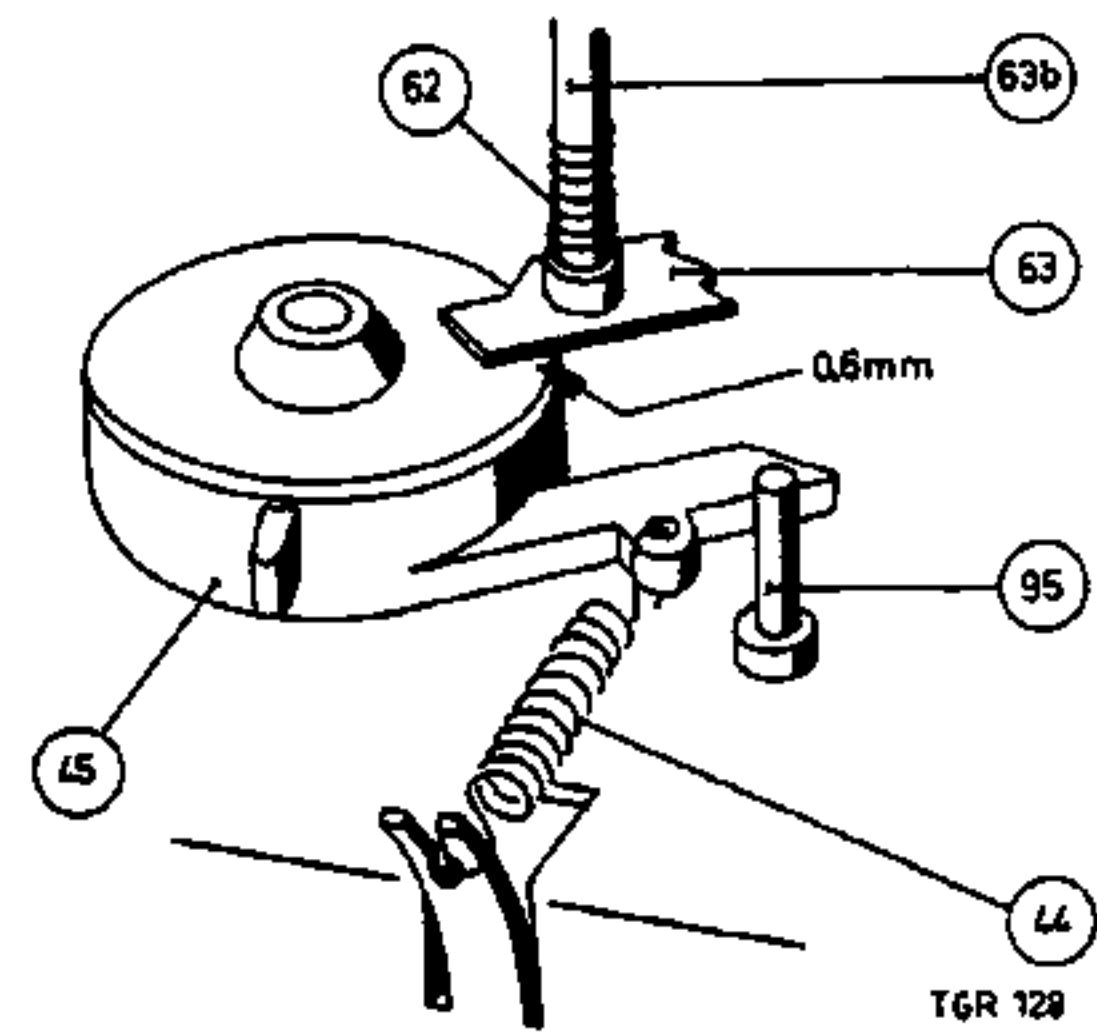


Fig. 15

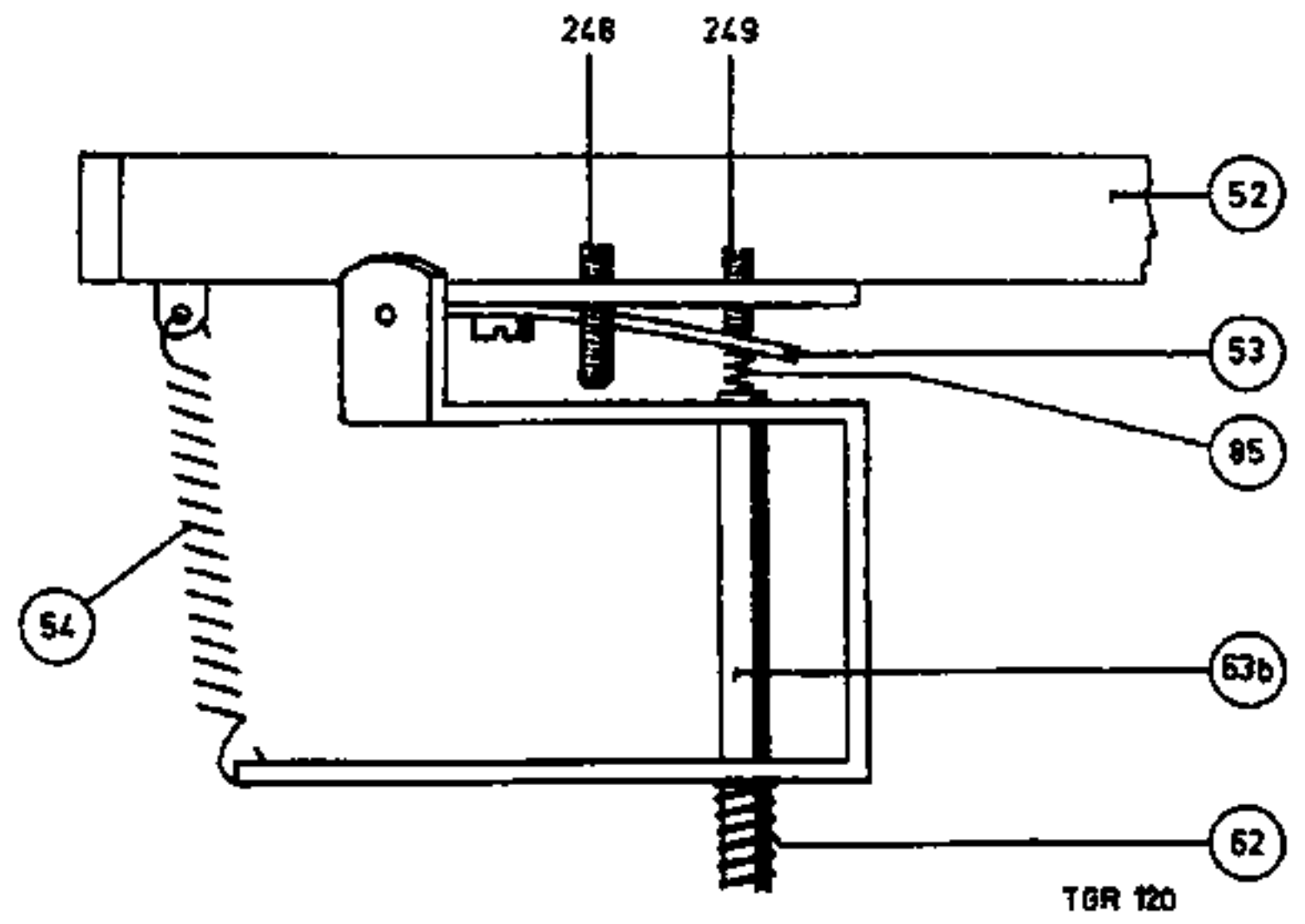


Fig. 14

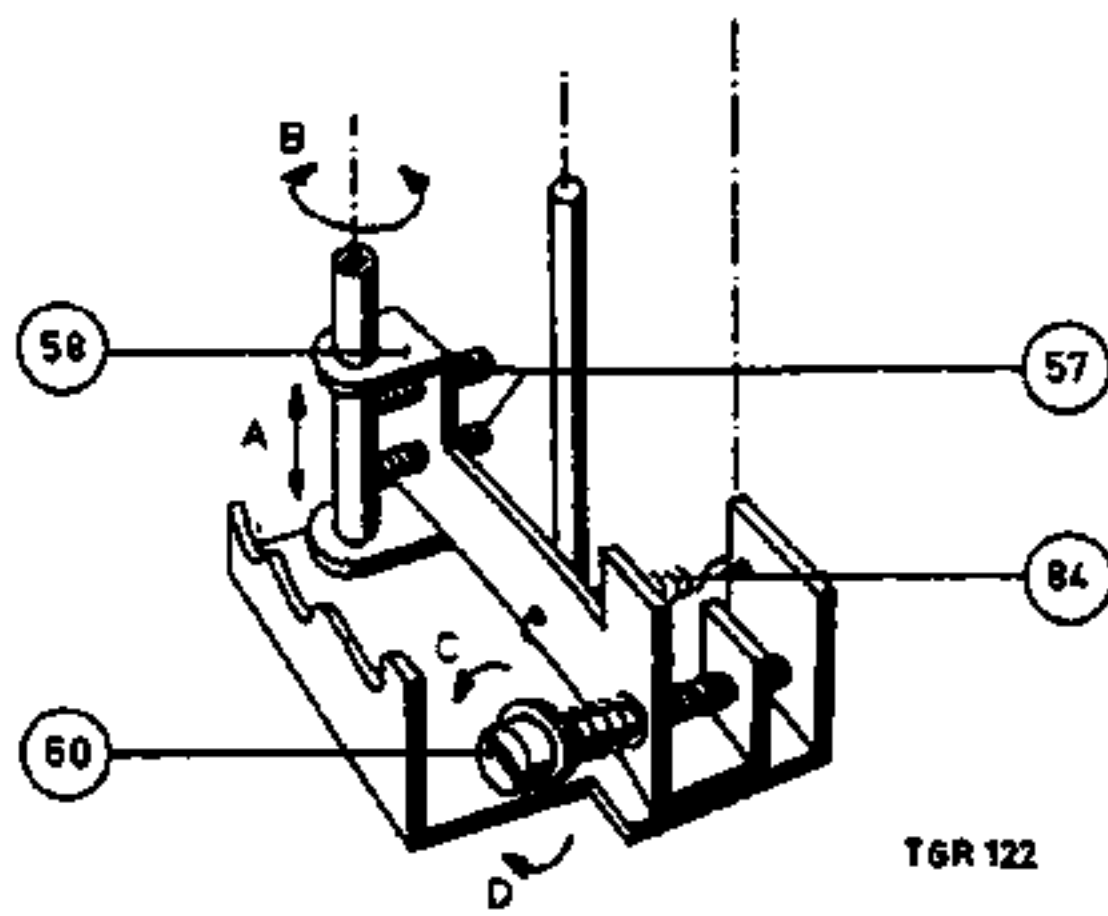


Fig. 17

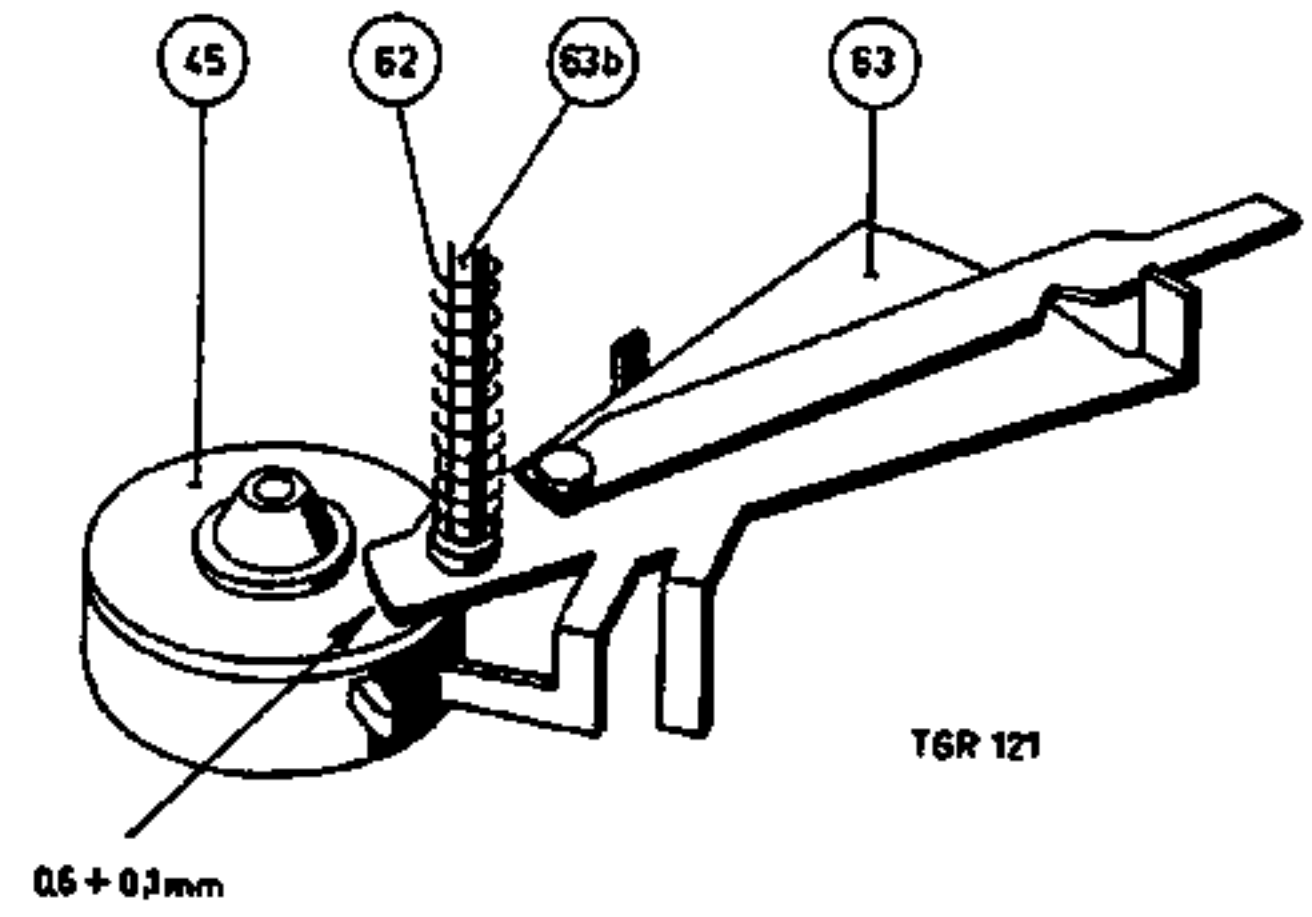


Fig. 16

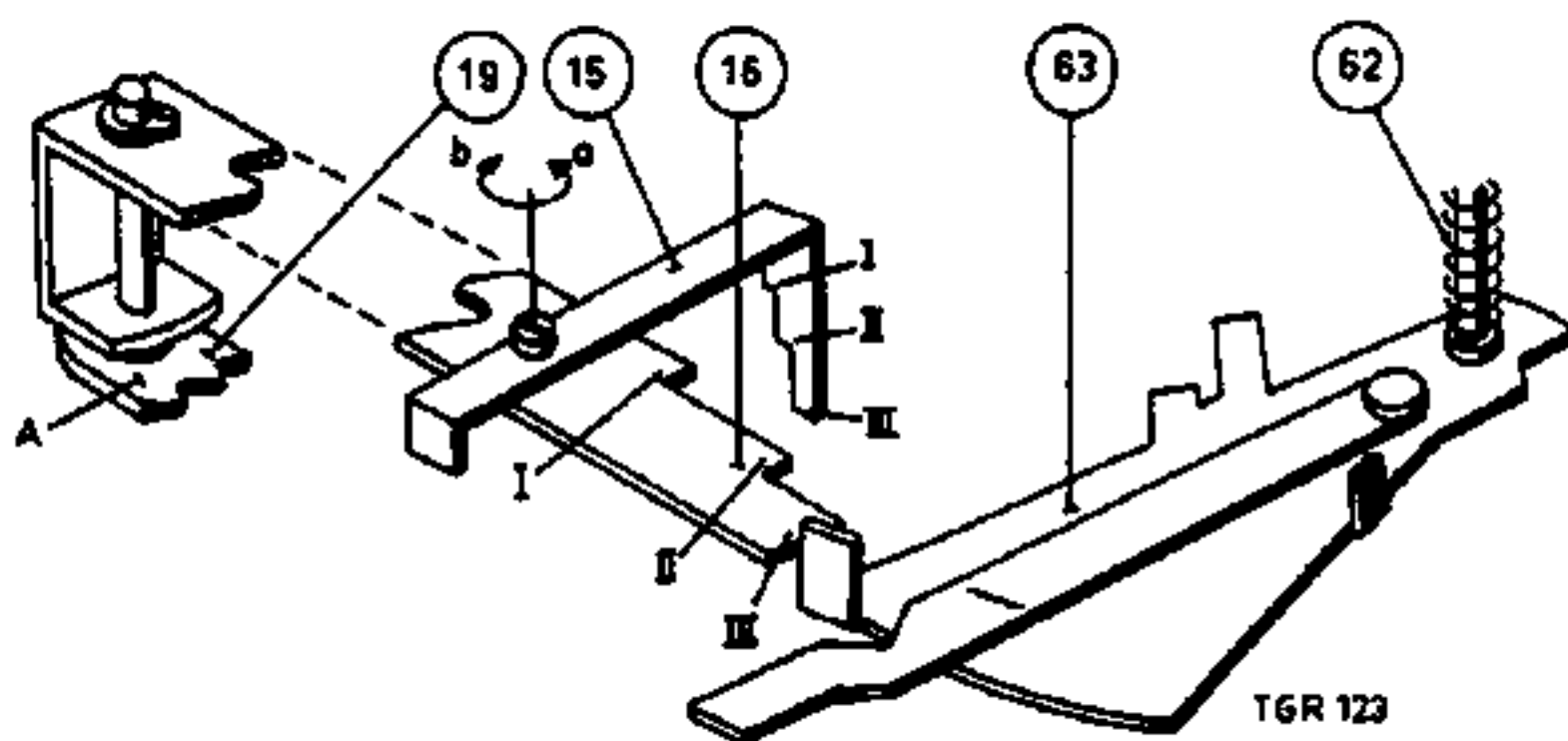


Fig. 19

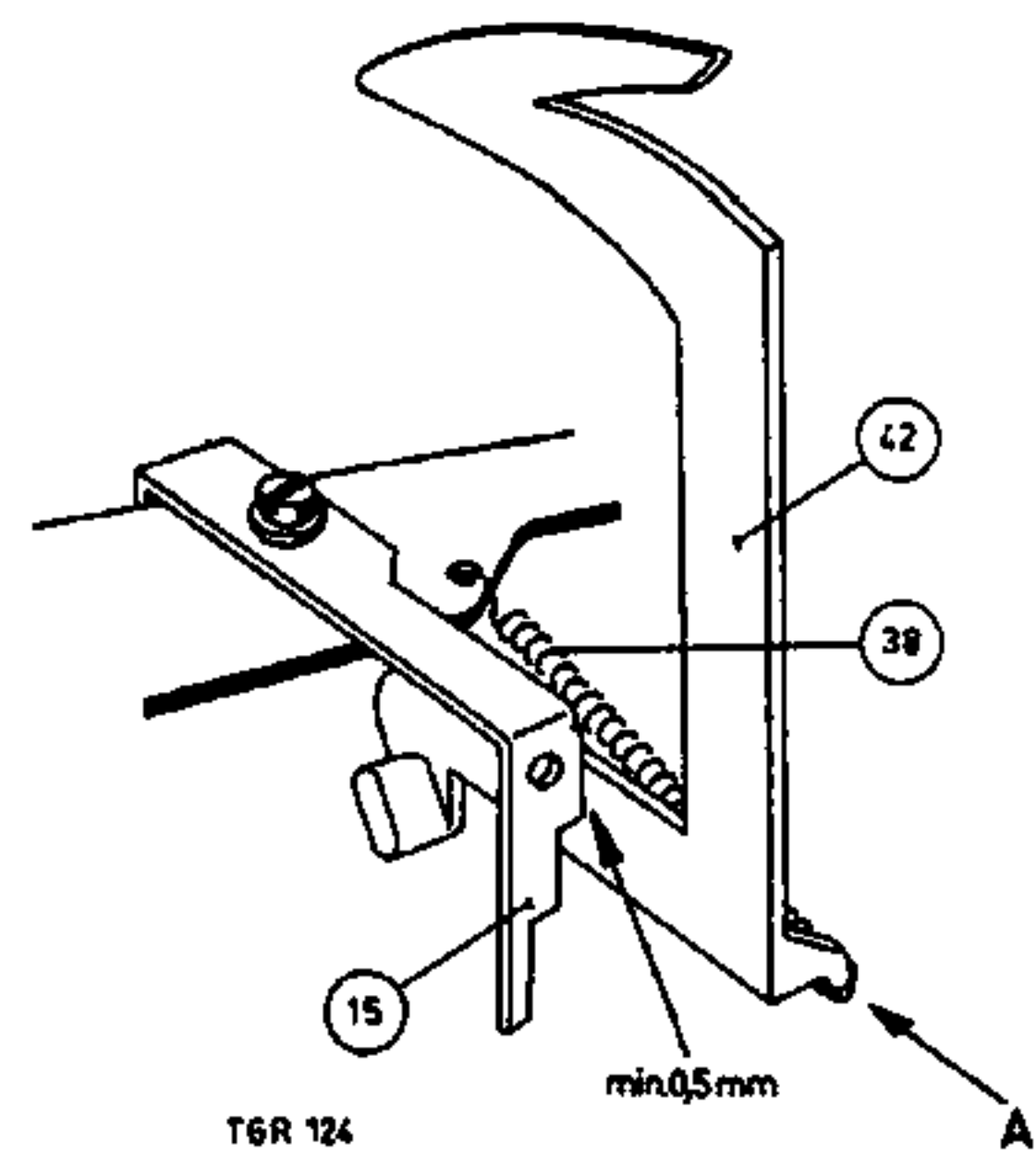


Fig. 18

I. Hef- en draaimechanisme

Aan één uiteinde van commandostrip 73 bevindt zich een schuin aflopende lip. Wanneer de strip in beweging komt, wordt koppelschijf 45 door deze aflopende lip geheven. Op de plaat 63, die op de koppelschijf rust, is een pen 63b gefelst, zie fig. 14. Deze drukt met een veertje 85 tegen bladveer 53, waardoor de pick-uparm omhoog gaat, zie fig. 14.

Controle

In de geheven stand moet de pick-uparm zich 1 à 2 mm boven de armsteun bevinden. Ook moet in deze stand de afstand van naald tot rubbermat 27 mm bedragen.

Instelling

Bovenstaande instelling is te bereiken door stelschroef 249 te verdraaien, zie fig. 14.

Loopt de commandostrip nog verder naar achteren dan drukt de pen van beugel 95, die op de commandostrip gemonteerd is, tegen de lip van koppelschijf 45. De koppelschijf 45 wordt hierdoor verdraaid en de pick-uparm draait door de frictie tussen plaat 63 en koppelschijf 45 komt nu naar buiten.

Bij de teruggaande beweging van de commandostrip 73 trekt veer 44 de lip van de koppelschijf tegen de pen van beugel 95 aan, de lip volgt weer de beweging van de pen en de koppelschijf draait nu in tegengestelde richting. De pick-uparm, die weer meegenomen wordt, draait nu naar binnen.

Op het moment dat de schuin aflopende lip van commandostrip 73 onder de pen van de koppelschijf 45 komt, begint de pick-uparm te zakken.

Controle

In de laagste stand van de pick-uparm moet een speling van $\pm 0,6$ mm aanwezig zijn tussen beugel 63 en koppelschijf 45, zie fig. 16.

Instelling

Deze speling is te verkrijgen door de stelschroeven 57 los te draaien en de beugel 58 langs de as te verplaatsen. Komt de pick-uparm niet ver genoeg of te ver terug, dan is dit in te stellen. Zie fig. 17, instelling A.

Door de stelschroeven 57 los te draaien en beugel 58 om de as een weinig te verdraaien, zie fig. 17 instelling B. Men moet er echter op letten dat bij instelling B de hoogte van de pick-uparm niet verandert.

Opmerking: De stelschroeven 57 moeten gelijktijdig aangedraaid worden.

J. Opzetten pick-uparm

De naald moet bij het neerkomen van de pick-uparm in de inloopgroef van de plaat terecht komen.

Instelling

Door de schroef 60 in de richting c, fig. 17 te verdraaien, zal de naald verder naar het midden opzetten. In het omgekeerde geval moet de stelschroef 60 in de richting D, fig. 17 worden gedraaid.

Ligt de naald op een plaat die een minimale dikte heeft, dan moet instelschroef 248, fig. 14, minimaal 0,3 mm van de beugel van het hefmechanisme verwijderd zijn. Evenzo moet de afstand tussen bladveer 53 en het veertje 85 minimaal 0,3 mm bedragen.

Instelling

Door de schroeven 248 en 249, fig. 14, te verdraaien. Hierna controleren of de pick-uparm weer 1 à 2 mm boven de pick-uparmsteun komt. (Zie boven hoofdstuk I).

Opmerking

Alle stelschroeven moeten met borglak geborgd zijn, nadat de juiste instellingen verkregen zijn.

K. Opzetmechanisme

Het opzetmechanisme bestaat uit diametertaster 42, verbonden met de grote trapbeugel 16 door middel van veer 38, de kleine trapbeugel 15 en plaat 63, zie fig. 18 en 19.

Wordt een 18 cm (7")-plaat gespeeld, dan blijft de grote trapbeugel 16 in de 18 cm. "Stand" staan. Wanneer de pick-uparm naar binnen zwenkt, komt de opstaande lip van plaat 63 tegen de eerste trap van trapbeugel 16 aan.

Valt een 25 cm (10")-plaat op de draaitafel, dan wordt de platentaster 42 naar buiten gedrukt. De veer 38 verdraait de grote trapbeugel 16, waarop de kleine trapbeugel 15 is gemonteerd, zoveel dat de kleine trapbeugel 15 met zijn tweede trap tegen de diametertaster 42 aanstuit, zie fig. 18.

De opstaande lip van plaat 63 staat nu tegen de tweede trap van de grote trapbeugel 16 aan. De pick-uparm, die vast met de plaat 63 verbonden is, kan minder ver naar binnen draaien dan de "Stand" 18 cm (7") en dus zet de naald een grotere diameter op. Wanneer een 30 cm (12")-plaat op de draaitafel neerkomt, wordt de taster 42 zover naar buiten gedrukt, dat de kleine trapbeugel 15 met de onderste trap tegen de diameter van taster 42 aankomt.

Nu komt de opstaande lip van de plaat 63 tegen de derde trap van de trapbeugel 16 aan en wordt de naald op de grootste diameter gezet, zie fig. 19.

Opzetmechanisme (vervolg)

Controle

De lip van beugel 63 moet ongeveer in het midden van de trappen van trapbeugel 16 aanslaan, zie fig. 20.

Instelling

In de kleine trapbeugel 15 bevindt zich een slobgat. Als de bevestigingsschroef, waarmee deze op de grote trapbeugel 16 is gemonteerd, wordt losgedraaid dan is deze trapbeugel 15 verdraaibaar. Wanneer de plaat 63 te veel naar links op de trapbeugel 16 komt, zie fig. 20A, dan moet de kleine trapbeugel iets in de richting a worden gedraaid, zie fig. 19.

Komt de trapbeugel te veel naar rechts, zie fig. 20B, dan moet deze in de richting b, fig. 19, verdraaid worden. De opstaande lip van plaat 63 moet in de hoogste stand 0,5 - 1 mm boven de grote trapbeugel 16 uitkomen. Wanneer dit niet het geval is, dan kan men door lip A van beugel 19 iets te verbuigen, dit verhelpen, zie fig. 19.

L. Uitschakelmechanisme

De stopstrip 90 in beugel 88 wordt door veer 91 in zijn hoogste positie gehouden. Wanneer de laatste plaat op de draaitafel tericht komt, valt de platendrukker 86 op de stopstrip 90 en drukt deze naar beneden. De stopstrip valt op het bladveertje 101, zie fig. 21.

Nadat de laatste plaat gespeeld is, wordt de strip 73 en de hierop bevestigde uitschakelbeugel 97 naar achteren verplaatst.

De bladveer 101 stuit nu tegen de stopstrip 90, waardoor uitschakelbeugel 97 verdraait wordt, zie fig. 21.

De lip van genoemde beugel 97, die door de strip heensteekt, verdraait de blokkeerbeugel. De door de montageplaat heenstekende lip van deze blokkeerbeugel 250 gaat van stand b naar stand a, zie fig. 22.

In deze stand staat de lip vóór de naar beneden gerichte lip van plaat 63.

Controle

Wanneer de naar beneden gerichte lip van plaat 63, 1 mm voorbij de blokkeerlip van beugel 250 is, moet de verschuiving van de lip uit positie b in de stand a plaatsvinden.

Staan de lippen precies tegen elkaar, dan moet bij het dalen van de pick-uparm deze precies in de armsteun terecht komen.

Instelling

Deze instelling kan verkregen worden door de lippen naar elkaar toe of van elkaar af te buigen.

Terwijl de strip 73 naar de arrêstand beweegt, zakt de pick-uparm in de steun en de inmiddels vrij gegeven blokkeerlip wordt door kipveer 64 in zijn oorspronkelijke stand gebracht. Wanneer de strip 73 de arrêstand bijna heeft bereikt, drukt de naar de draaitafelas gerichte lip van uitschakelbeugel 97 de netschakelaar in stand "uit", zie fig. 21.

De rol 31 van beugel 30 heeft reeds de arrêstelling bereikt en drukt de positie 73 nu in zijn arrêpositie, zie fig. 23.

Tegelijkertijd komt een uitstekende lip van de montageplaat in aanraking met uitschakelbeugel 97 en duwt deze laatste in zijn beginstand, fig. 24.

Controle

De lip van uitschakelbeugel 97 moet tegen de zijkant van het gat in de strip staan, zie fig. 21.

Instelling

Door verbuigen van de lip op de montageplaat, zie fig. 24.

De netschakelaar moet uitgeschakeld worden, wanneer de rol 31 zich op het traject a bevindt (zie fig. 23).

Instelling

In de bevestigingsplaat van de netschakelaar bevinden zich 2 slobgaten.

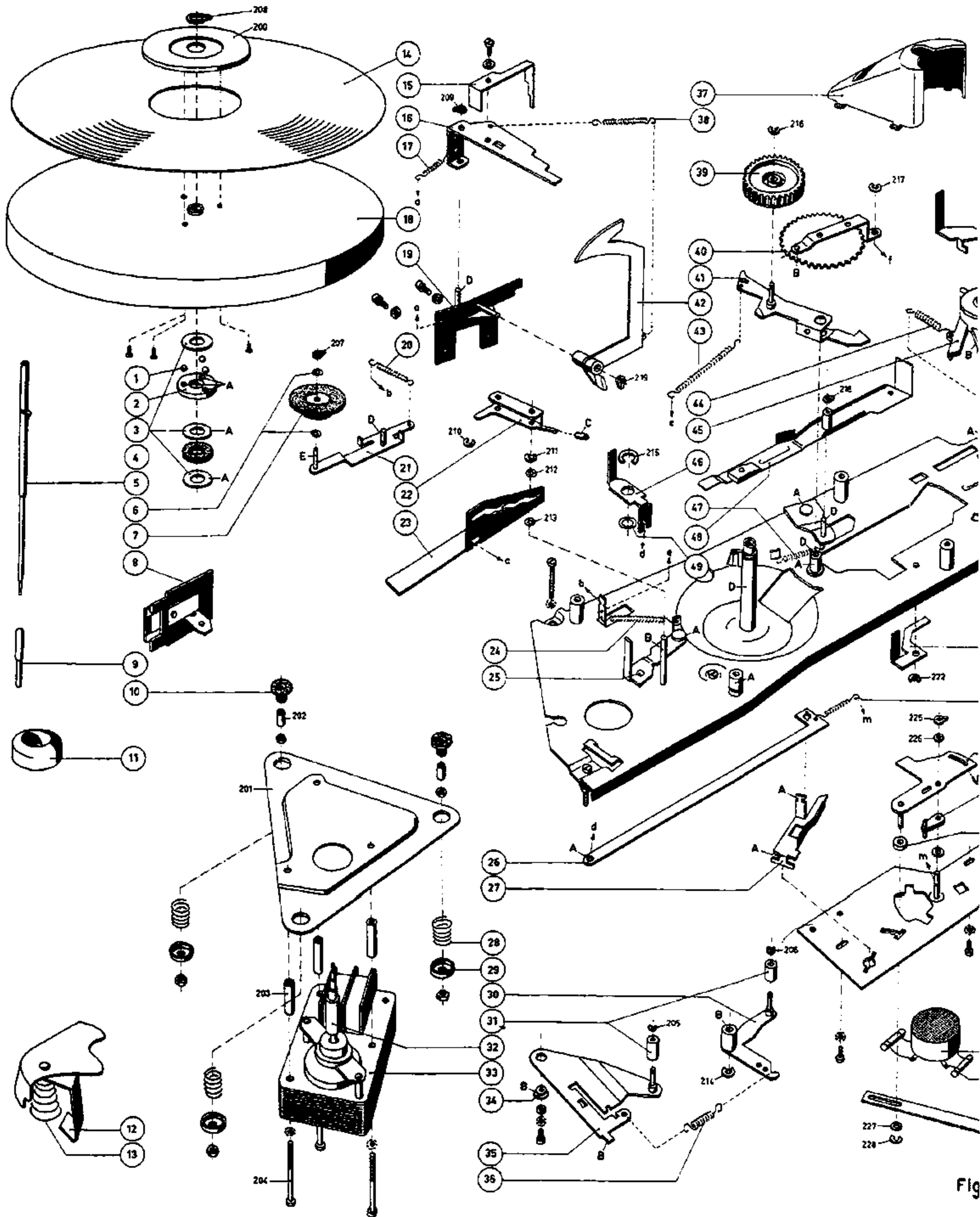
Men kan na losdraaien van de bevestigingsschroeven, de plaat verschuiven.

Indien de netschakelaar te vroeg uitschakelt, (de arrêstand wordt niet bereikt) moet de plaat in de richting van de draaitafelas verschoven worden. Indien de netschakelaar te laat uitschakelt, dient de plaat in de andere richting verschoven te worden.

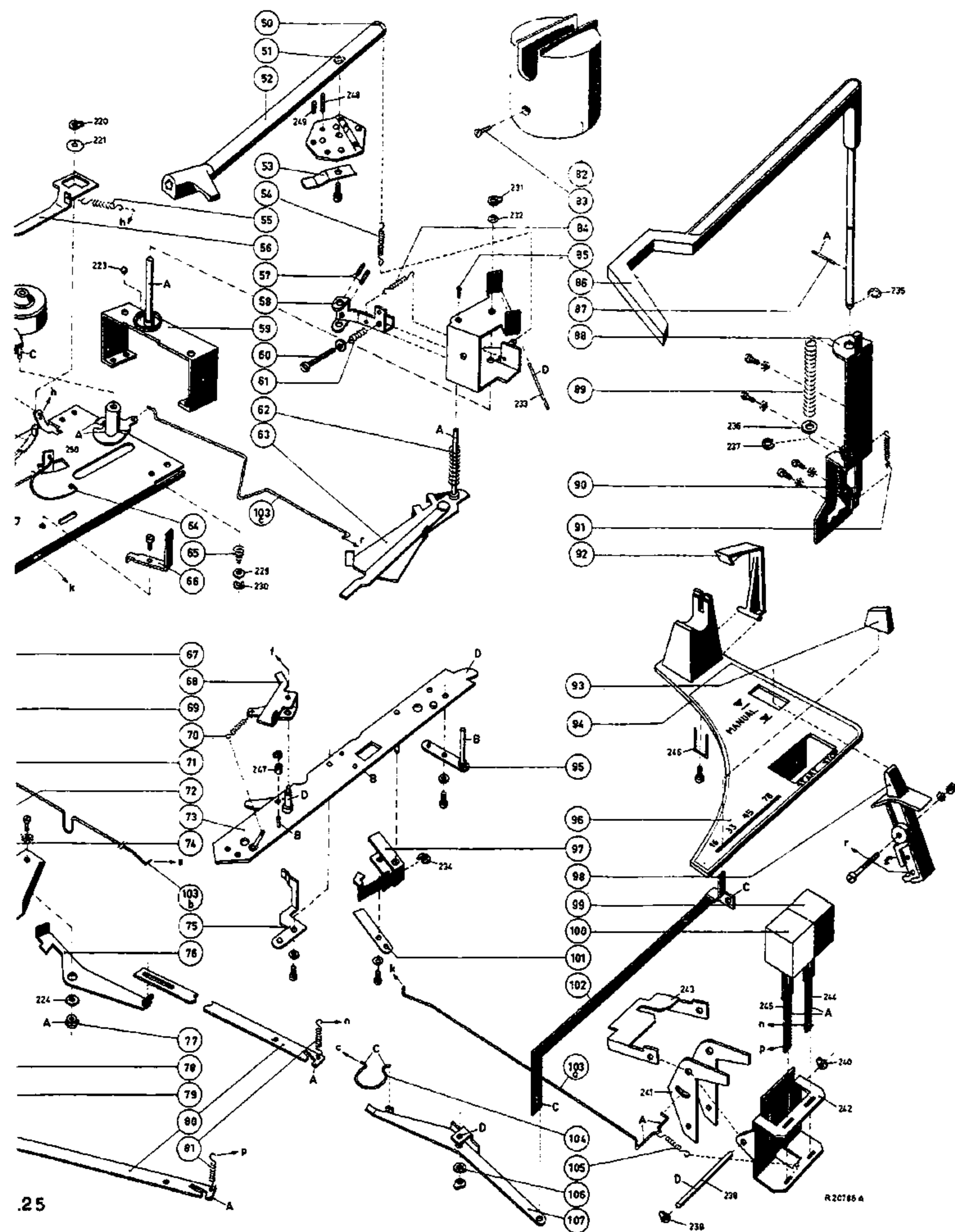
M. Smeervoorschriften

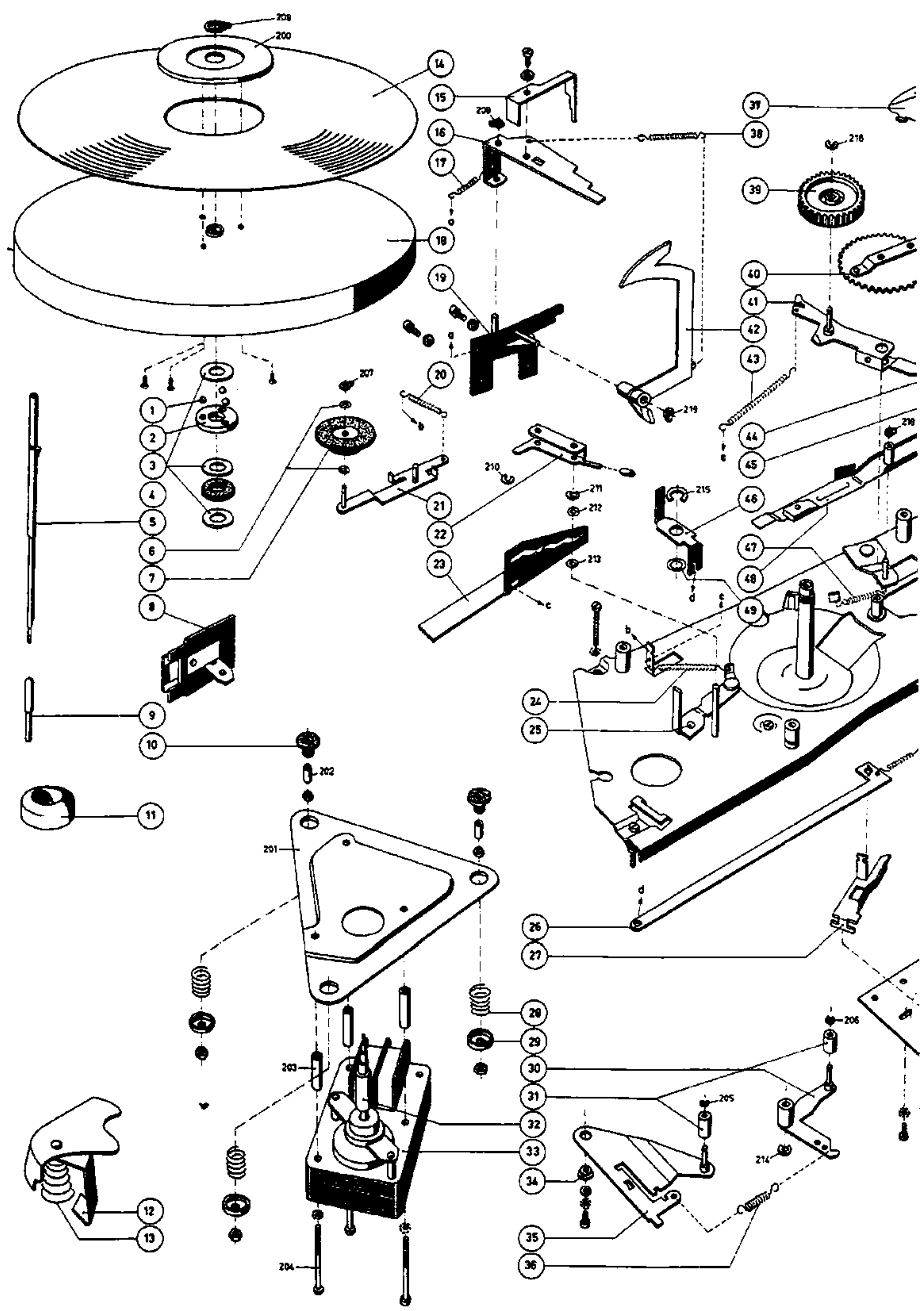
De in de fig. 25 gebruikte letters hebben de volgende betekenis.

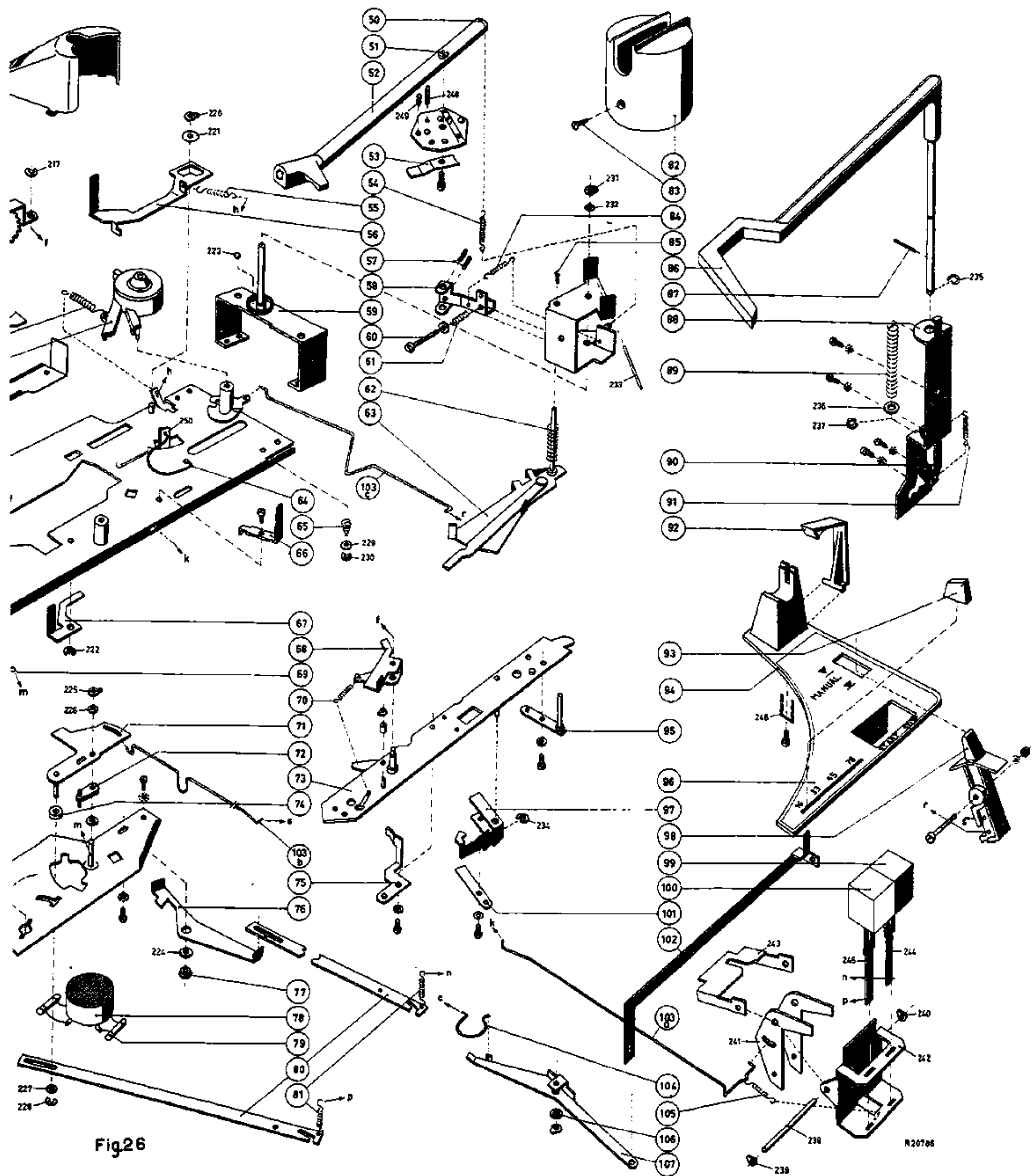
A. smeren met kogellagervet	A9 881 25/P50
B. smeren met grafietvet	A9 881 13/P100
C. smeren met molykote "G"	A9 881 46/F10
D. smeren met osseepootolie	A9 881 04/F30
E. smeren met hydraulische olie	A9 881 20/F100



Fig







<u>Pos.</u>	<u>Codenr.</u>	<u>Omschrijving</u>	<u>Pos.</u>	<u>Codenr.</u>	<u>Omschrijving</u>
1	89 205 02	Kogel 1/8"	54	PW 297 77	Trekveer
2	PW 053 58/22	Kogelkooi	55	PW 297 87	Trekveer
3	AE 010 10	Ring	56	PW 297 84	Beugel
4	PW 070 56	Ring	57	997/3x10	Puntschroef
5	PW 296 40	Wisselpen	58	AE 008 80	Afstelbeugel
6	P5 515 93/304	Ring	59	PW 297 60	Sam. beugel
7	AE 151 44	Sam. tussenwiel	60	B 054 22/165	Schroef
8	PW 297 90	P.U. schakelaar	61	PW 297 78	Drukveer
9	PW 295 91	Centrumpen (klein)	62	PW 297 64	Drukveer
10	PW 070 34	Tule	63	PW 297 65	Sam. plaat
11		45 T. adaptor	64	PW 297 56	Veer
12	PW 296 55	Bladveer	65	AE 010 15	Drukveer
13	PW 296 88	Drukveer	66	PW 297 21	Stopbeugel
14	PW 070 55	Mat	67	PW 297 27	Afstelbeugel
15	PW 297 86	Beugel	68	PW 297 45	Schakelaarbeugel
16	PW 297 85	Stopbeugel	69	PW 354 31	Trekveer
17	PW 297 98	Trekveer	70	PW 297 46	Trekveer
18	PW 296 90	Draaitafel	71	PW 354 26	Sam. schakelaarplaat
19	PW 297 80	Sam. beugel	72	PW 053 77/59	Schakelaar hefboom
20	PW 354 42	Trekveer	73	PW 297 30	Sam. slede
21	PW 354 34	Sam. beugel	74	PW 053 78/59	Rol
22	PW 354 37	Sam. beugel	75	PW 297 28	Beugel
23	PW 297 97	Schakelbeugel	76	PW 354 32	Stophefboom
24	PW 354 40	Trekveer	77	PW 354 33	Draadbus
25	PW 053 62/93	Stoprol	78	F 071 AA/05	Sam. schakelaar
26	PW 354 30	Strip	79	904/5K6	Condensator
27	PW 354 29	Hefboom	80	PW 296 64	Strip
28	49 935 30	Drukveer	81	PW 296 71	Trekveer
29	49 920 92	Veerschotel	82	PW 053 68/86	Toren
30	PW 297 49	Sam. stopbeugel	83	B 055 GK/3x8	Schroef
31	PW 053 59/57	Rol	84	PW 297 79	Trekveer
32	PW 302 62	Poelie voor motor 50 Hz	85	PW 297 69	Drukveer
32	PW 302 67	Poelie voor motor 60 Hz	86	PW 296 66	Sam. platendrukker
33	PW 302 50	Motor 50 Hz	87	B 074 AF/2x16	Spanstift
33	PW 302 70	Motor 60 Hz	88	PW 296 68	Beugel
34	AE 010 31	Bus	89	PW 296 78	Drukveer
35	PW 297 50	Sam. wisselhefboom	90	PW 296 69	Stophefboom
36	PW 297 53	Trekveer	91	PW 296 70	Trekveer
37	PW 053 67/86	Kap	92	PW 053 74	P.U. armklem
38	PW 297 88	Trekveer	93	PW 053 72/86	Knop
39	PW 053 60/11	Tandwiel	94	PW 053 65	Onderplaat zonder opschrift
40	PW 297 40	Sam. Tandwiel	95	PW 297 25	Sam. plaat
41	PW 297 47	Sam. schakelaarbeugel	96	PW 296 56	Sierplaat
42	PW 053 63/22	Diameter taster	97	PW 297 29	Trappenbeugel
43	PW 354 41	Trekveer	98	PW 053 71/86	Hefboom
44	PW 297 57	Trekveer	99	PW 053 73/68	Knop (rood)
45	PW 297 54	Sam. koppelschijf	100	PW 053 73/88	Knop (wit)
46	PW 354 43	Beugel	101	PW 297 36	Bladveer
47	PW 297 44	Trekveer	102	PW 296 74	Schakelaarstrip
48	PW 297 37	Sam. taster	103	PN 802 78	Sam. stangenpakket
49	PW 354 44	Ring	104	PW 296 79	Veer
50	PW 053 69/86	Eindkapje	105	PW 296 63	Trekveer
51	B 018 AD/3	Vierkante moer	106	PW 052 52	Ring
52	PN 802 79	P.U. arm	107	PW 296 76	Schakelbeugel
53	PW 297 76	Bladveer			

WIJZIGINGEN IN AG 1025

Zie documentatie AG 1025 blz. 10 fig. 26

- A.
- 1) Tussen schakelaarstrip pos. 102 en schakelbeugel pos. 107 is een veer gemonteerd om rammelen te voorkomen.
Codenummer trekveer PW 29671
 - 2) Aan de P.U.-armas pos. 233 is een trekveer bevestigd om lagerspeling in de P.U.-armas op te heffen.
Codenummer trekveer 4822 202 00762
 - 3) Kogelkooi pos. 2 is vervangen door een kogelkooi waarin de kogels ingedrukt worden om het uitvallen van de kogels bij eventuele reparaties aan de wisselaar te voorkomen.
Codenummer kogelkooi met kogels 4822 202 00764
Codenummer kogel 89 205 02
 - 4) Stopbeugel pos. 66 is vervangen door een draadveer.
Codenummer draadveer 4822 202 00763
 - 5) Gelieve aan de stuklijst toe te voegen pos. 11 45T adaptor.
Codenummer adaptor TD 300 54

B. Omschakeling 50-60 Hz van AG 1025

Voor omschakeling van 50 Hz naar 60 Hz en omgekeerd kan bij de AG 1025 niet worden volstaan met het omwisselen van de poelie, maar moet de motor omgewisseld worden. Voor aansluiting van de motoren PW 30250 en PW 30270 zie fig. 1.

Codenummer motor 50 Hz PW 30250
Codenummer motor 60 Hz PW 30270

C. De AG 1025 is geschikt voor de volgende P.U. koppen.

AG 3306	AG 3224	naalddruk 5-7 gr
AG 3310	AG 3228	

Voor gebruik van de magnetodynamische P.U.-kop AG 3404 (naalddruk 3-4 gr) moet een andere trekveer gemonteerd worden zie fig. 2.

Codenummer trekveer pos. 54 4822 210 00959

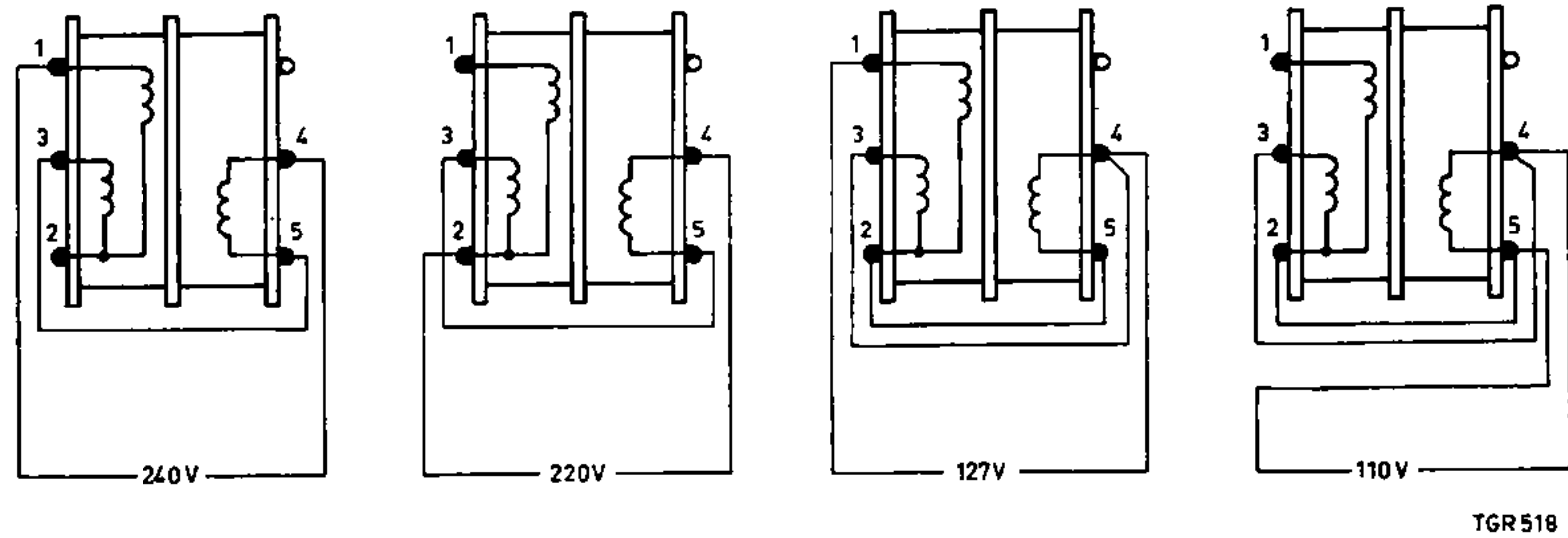


Fig.1

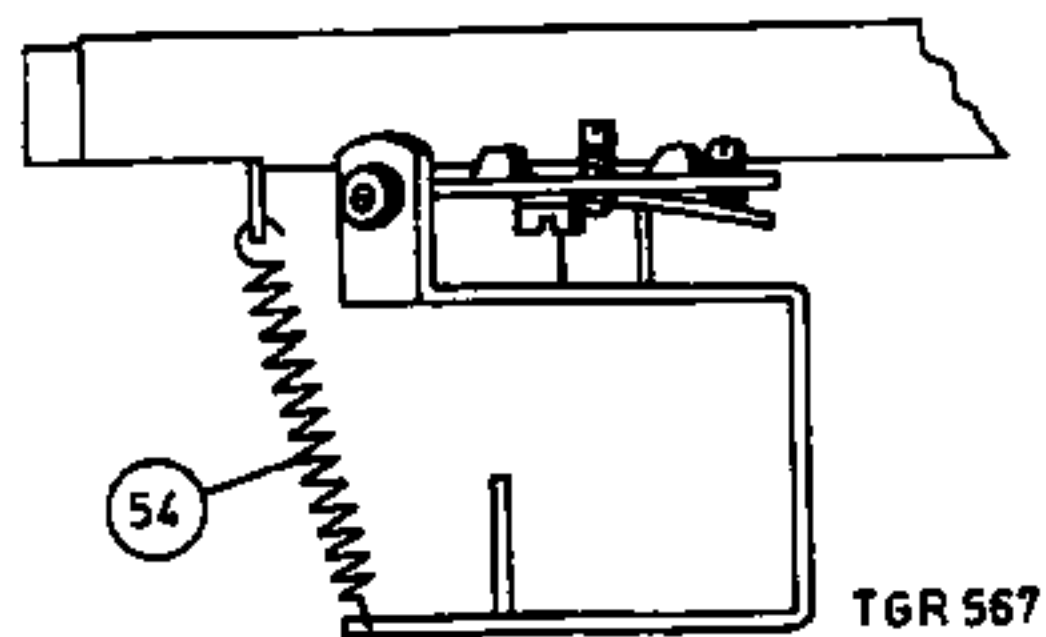


Fig.2

PHILIPS Service-mededeling



Datum: 12 maart 1964

Type: AG 1025

Ref.: AA 014

Betreft: Wijzigingen in AG 1025.

Zie documentatie AG 1025 blz. 10 fig. 26.

1. Tussen schakelaarstrip pos. 102 en schakelbeugel pos. 107 is een veer gemonteerd, codenummer van deze trekveer is PW 29671.
2. Aan de as van de P.U.-arm pos. nr. 233 is een trekveer bevestigd om eventuele lagerspeling in de P.U.-arm te voorkomen.
Codenummer trekveer 20200762.
3. Kogelkooi pos. 2 is vervangen door een kogelkooi waarin de kogels worden gedrukt om het uitvallen van de kogels bij eventuele reparaties aan de wisselaar te voorkomen.
Codenummer kogelkooi-compleet 20200764.
Codenummer kogel 89205 02.
4. Stopbeugel pos. 66 is vervangen door een draadveer.
Codenummer draadveer 20200763.
5. Gelieve aan de stuklijst toe te voegen pos. 11,
45 T adaptor. Codenummer TD 30054.

Ned. Ver. v. Historie v/d Radio

