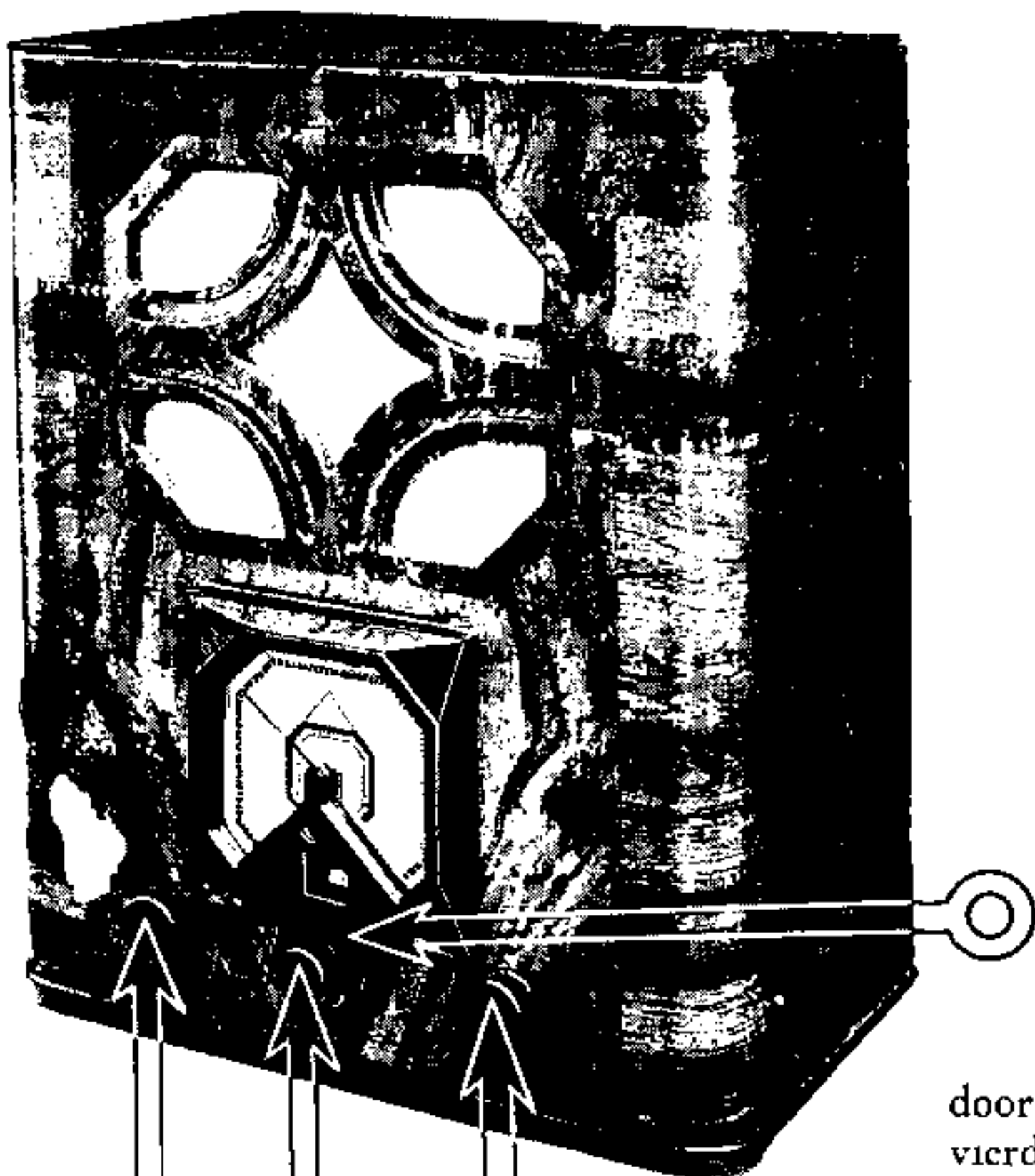


PHILIPS

SUPER-INDUCTIE ONTVANGTOESTEL TYPE No. 638A



HANDLEIDING VOOR DE BEDIENING

Schakelknop - Voor het inschakelen van het toestel draait men dezen knop uit den linker stand in den tweeden of derden, zoodat het gewenschte golflengtegebied (200—600 m of 760—1900 m) in de vensteropening verschijnt. Evenals op de micro-index-schaal is het kortegolfgebied hierbij door zwarte cijfers op witten achtergrond en het langegolfgebied door witte cijfers op zwarten achtergrond aangegeven. In den vierden stand („⊙”) is het toestel op gramfoonweergave ingesteld.

Klankregelaar - Met dezen knop kan het timbre van de weergave worden geregeld. Bovendien is het mogelijk, hiermee storende geluiden, zooals b.v. interferentietonen van twee zenders en naaldgeruis bij gramfoonweergave, te onderdrukken.

Stationskiezer - Kort na den schakelknop op het gewenschte golflengtegebied te hebben ingesteld, zijn de lampen op temperatuur gekomen en kan het gewenschte station worden gekozen. Hiertoe stelt men den wijzer met dezen knop op het overeenkomstige punt van de betreffende schaal in. (Roode punten geven die golflengten aan, waarop twee of meer zenders kunnen werken, zoodat deze uitzendingen onder bepaalde omstandigheden gestoord kunnen zijn.) Ter vergemakkelijking kan van de in deze gebruiksaanwijzing afgedrukte stationslijsten gebruik worden gemaakt. Men ga steeds na, of de wijzer wel zóó is ingesteld, dat de zender het best doorkomt; reeds een geringe afwijking van de golflengte van den zender kan tot vervorming aanleiding geven.

Volumeregelaar - De geluidssterkte moet met dezen knop op de gewenschte waarde worden geregeld. Is deze voor een bepaald station eenmaal ingesteld, dan behoeft men — dank zij de automatische gevoeligheidsregeling — verder niet meer aan dezen knop te draaien.

Micro-index-schaal - Indien men de stationsplaat van de micro-index-schaal wenscht te vervangen, schuift men deze omhoog, waarna de andere schaal zoo wordt ingezet, dat deze nauwkeurig aansluit aan de golflengtebanden op het venster.

Ontvangst zonder antenne - Met dit toestel kan, onder niet te ongunstige omstandigheden, ook zonder antenne veelal nog goede ontvangst verkregen worden, door middel van een ingebouwde antenne. Deze wordt automatisch ingeschakeld zoodra de stekker uit het antennecontact wordt getrokken.

Luidsprekers - Den ingebouwden luidspreker kan men uitschakelen, door den schakelaar bovenaan de achterzijde uit den normalen stand „1” in stand „0” te draaien. Op de bussen „◁” aan de achterzijde kan een extra luidspreker (met hooge impedantie) worden aangesloten.

Gramfoonopnemer - Een elektrische gramfoonopnemer kan blijvend op de bussen „⊙” achteraan het apparaat worden aangesloten.

m		m		m		m	
1875	{ Brasov	455,9	Langenberg	315,8	Breslau	230,2	Danzig
	{ Huizen	449,1	North Regional	312,8	Poste Parisien	228,7	o.c. suédoise
1807	Lahti	443,1	Sottens	309,9	Grenoble	227,1	Budapest II
1714	Moskva I	437,3	Beograd	307,1	West Regional	225,6	o.c. allemande
1648	Radio Paris	431,7	Paris P.T.T.		{ Genova	224,0	Montpellier
1639	Rcykjavik	426,1	Stockholm	304,3	{ Krakow		Dublin
1616	Istanbul	420,8	Roma	301,5	Hilversum	222,6	{ Milano II
1571	Königswusterh.	415,5	Kiew	298,8	Bratislava		{ Vitus
1508	Ankara		{ Madrid R.E. I	296,2	North National		{ Juan-les-Pins
1500	Daventry	410,4	{ Sevilla	293,5	Barcelona R.A.	221,1	{ Kristiansand
1442	Minsk		{ Tallinn	291,0	Heilsberg		{ Torino II
1401	Warszawa I	405,4	München	288,6	Rennes	219,6	Torun
	{ Tour Eiffel		{ Marseille	285,7	Scottish National	218,2	o.c. suisse
1389	{ Motala	400,5	{ Pori	283,3	Bari	216,8	Warszawa II
1304	Luxembourg	395,8	Katowice	278,6	Bordeaux P.T.T.	215,4	Radio Lyon
1261	Kalundborg	391,1	Midland Regional		{ Falun	214,0	o.c. suédoise
1224	Leningrad	386,6	Toulouse P.T.T.	276,2	{ Zagreb	212,6	o.c. portugaise
1186	Oslo	382,2	Leipzig	274,0	Madrid U.R.	211,3	Tampere
1107	Moskva II	377,4	Barcelona U.R.		{ Madona		{ Béziers
845,1	Finmark	373,1	Scottish Regional	271,7	{ Napoli	209,9	{ Newcastle
	{ Boden	368,6	Milano I	269,5	Košice		{ Radio L.L.
765,0	{ Čelina	364,5	Bucuresti	267,4	Belfast	208,6	o.c. hongroise
550,5	Budapest I	360,6	Moskva IV	265,3	Hörby	207,3	o.c. espagnole
539,6	Beromünster	356,7	Berlin	263,2	Torino I		{ Agen
	{ Athlone		{ Bergen		{ London National	206,0	{ Normandie
531,0	{ Palermo	352,9	{ Valencia	261,1	{ West National	203,5	o.c. britannique
522,6	Mühlacker	349,2	Strasbourg	259,1	Moravská Ostrava		Anvers
	{ Riga	345,6	Poznan	257,1	Monte Ceneri		Binche
514,6	{ Tunis	342,1	London Regional	255,1	København		Bordeaux S.O.
506,8	Wien	338,6	Graz	251,0	o.c. allemande	201,1	Châtelineau
	{ Maroc		{ Helsinki	249,2	Praha II		Courtrai
499,2	{ Sundsvall	335,2	{ Radio Toulouse	247,3	Lille		Nîmes
491,8	Firenze	331,9	Hamburg	245,5	Trieste		Wallonie B.E.
483,9	Bruxelles I	328,6	Limoges	241,9	Cork		Liège-Cointe
	{ Trøndelag	325,4	Brno	238,5	San Sebastian		Liège-Exp.
476,9	{ Lisboa	321,9	Brussel II	235,1	o.c. norvégienne	200	Liège-Seraing
470,2	Praha I		{ Alger	233,5	Aberdeen		Verviers I
463,0	Lyon P.T.T.	318,8	{ Göteborg	231,8	o.c. autrichienne		Verviers II