

Revisie van een B7X94A



De radio vrij goedkoop aan kunnen kopen. Heeft jaren in een magazijn staan spelen. Na een opslag periode wilde men de radio weer gebruiken. Helaas sneuvelde de radio na enige minuten. Ik zag de radio in een lokale advertentie site staan voor 30,00 euro, bood 15,00 en kon de radio in Krommenie ophalen. Op de foto kleurt de bovenste frontplaat alu. kleurig, het is echter goudkleurig. De kast zelf ziet er zeer goed uit.

De radio is uitgerust met een mooie eindtrap, 2 x EEC83 als voorversterker en 2 x EL84 als eindtrap. totaal zijn er 4 luidsprekers in de radio, 2 aan de zijkant voor lage en midden tonen en 2 hoge tonen luidsprekers aan de voorzijde.



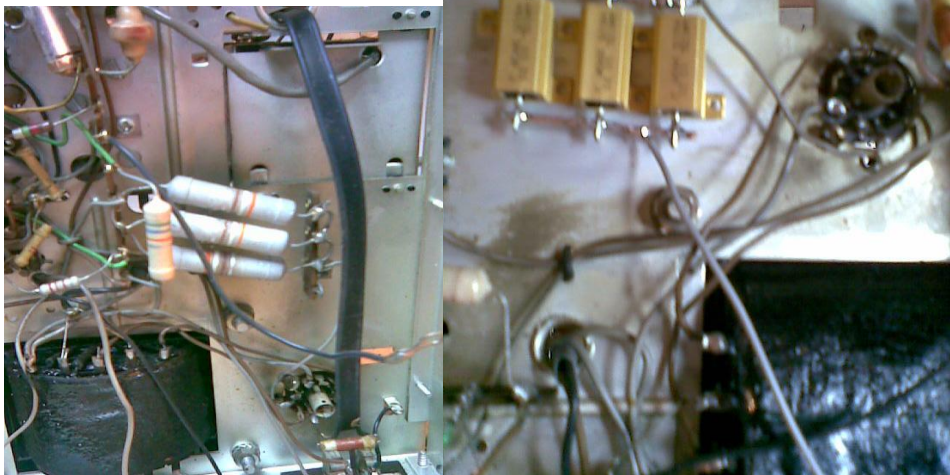
Binnenzijde

Ook zonder achterwand ziet het er niet slecht uit. Bij nadere inspectie bleken de voedings elco's sluiting te maken en waren enkelen voedings weerstanden zeer slecht.

Een eenvoudige meting aan het voedings gedeelte en met een lamp even in serie aan de spanning bleef deze vol branden. Ik ben zonder verder te testen maar direct aan de radio begonnen. De voedings elco's heb ik onder het chassis gemonteerd. met de gedachte dat misschien de oorspronkelijke elco later nog een gered kan worden.

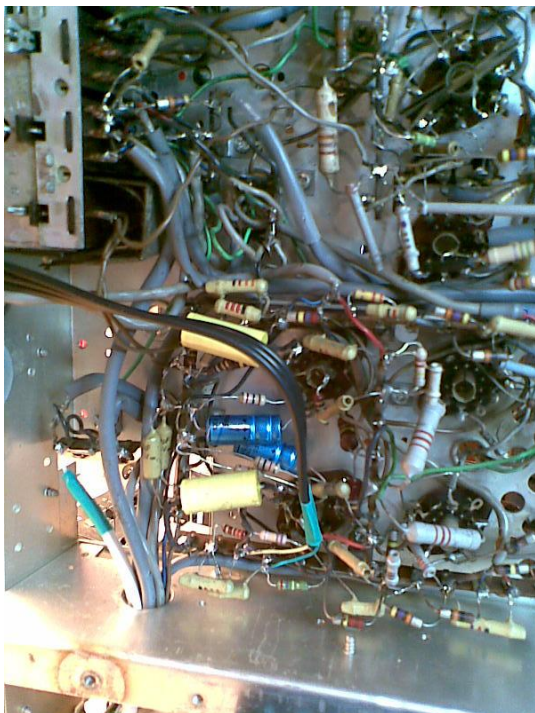
Ook de voedings weerstanden vervangen door nieuwe.

Voedings elco's onder chassis gemonteerd



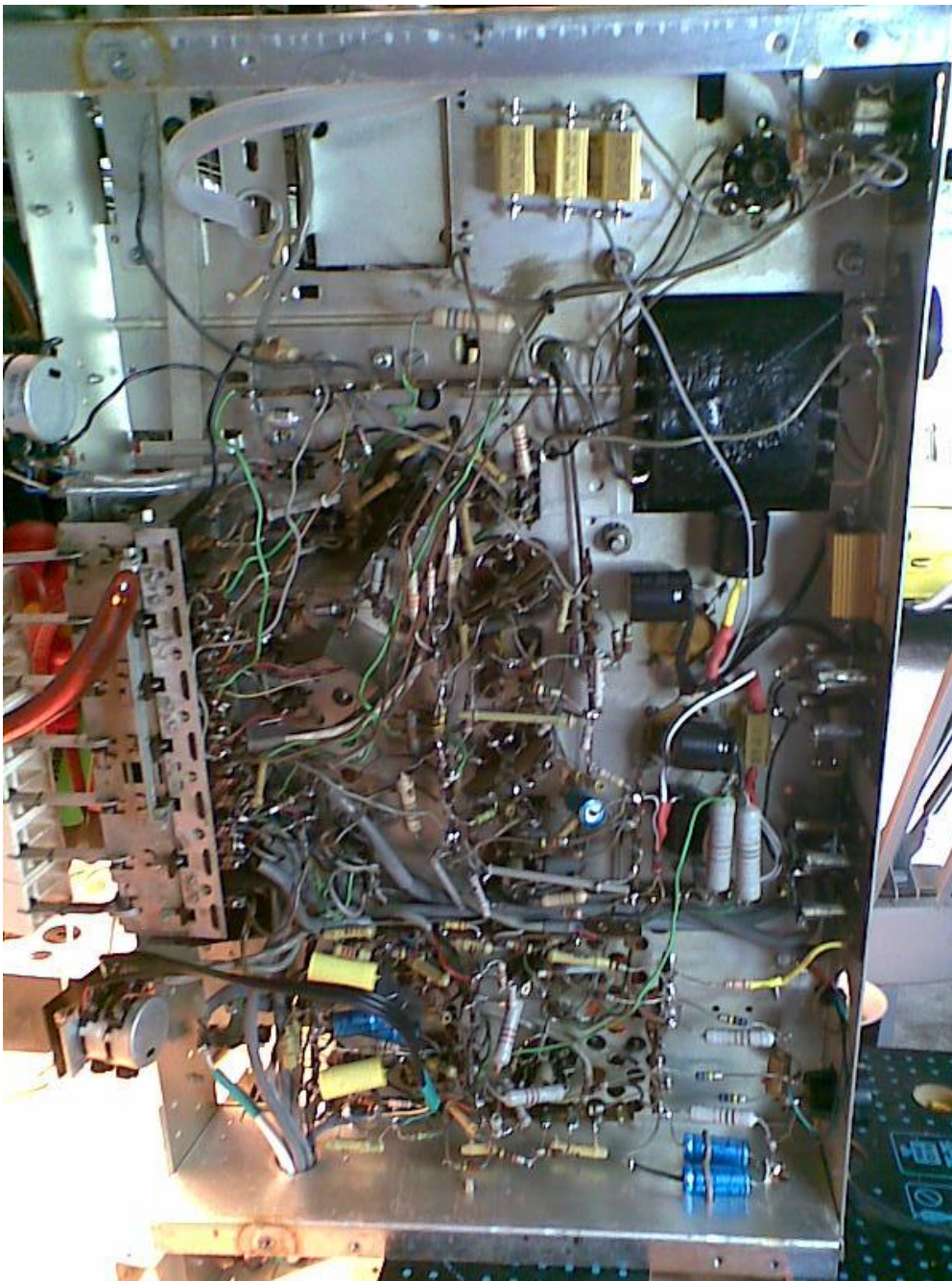
voedingsweerstandenvervangen

Omdat ik toch bezig was de teercondensatoren en kleine elco's vervangen.



Diverse teercondensatoren en Elco's vervangen. Ook de schermrooster weerstanden er maar uit.

Op de foto 'onder' het chassis aan de onderzijde met de uitgevoerde wijzigingen. Hier zie je ook al de nieuwe bedrading voor de FM tuner en potmeters.



Het chassis aan de onderzijde na alle aanpassingen.

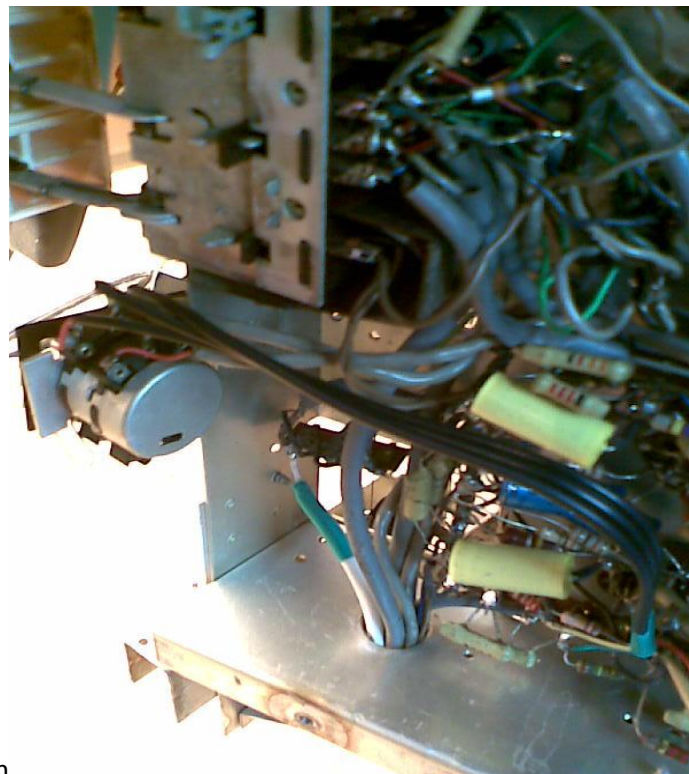
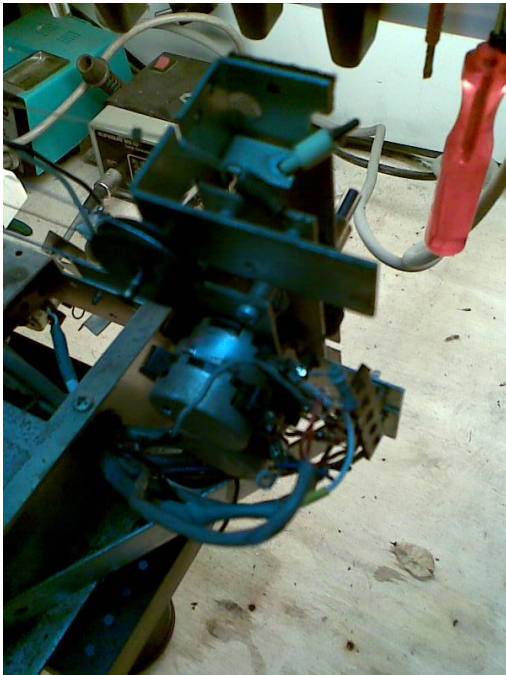


Op de UGT's de weerstanden en condensator vervangen.

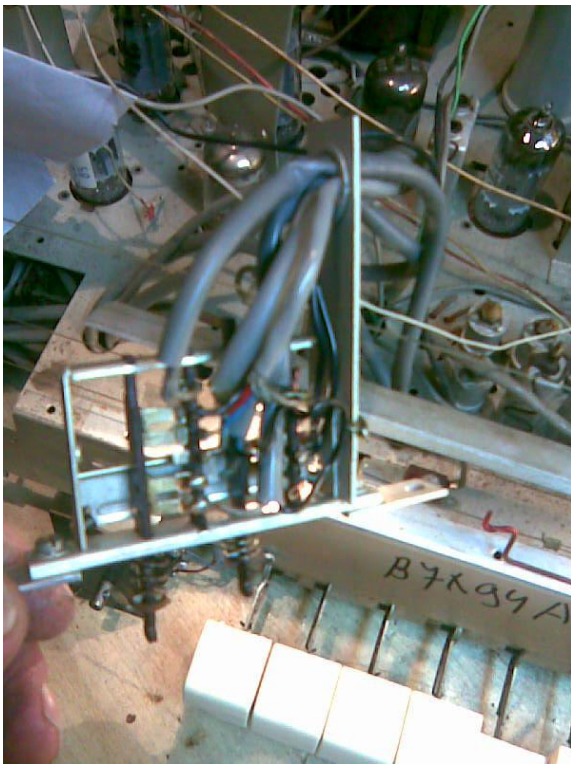
Na deze werkzaamheden de radio aan de spanning gehangen en zie daar, de B7X94A geeft weer een duidelijk teken van leven. Iets teveel zelf, het muzikale geluid wordt overstemd door een enorm gekraak en geknetter.

Na enig onderzoek door de pick-up ingang uit te proberen en de diverse golf bereiken geschakeld te hebben bleek het ergens in het volume en toonregel gedeelte te moeten zitten. Met de scoop kon ik het niet exact vinden. Het was soms zelfs even helemaal weg en knalde het er weer doorheen.

Ik voor alle zekerheid de volume potmeter vervangen alsmede de nodige bedrading van en naar de potmeters. Ook de schakelaar Mono\stereo geheel schoongemaakt.



Potmeters en bedrading vervangen



Mono\stereo schakelaar.

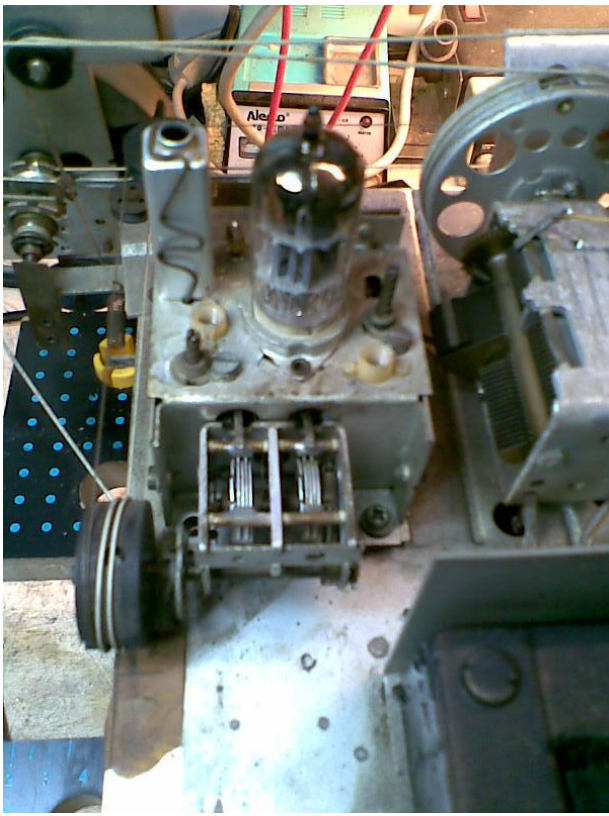
het kraken bleef, ook het schoonmaken van alle schakelblokken e.t.c. hielp niet. Ik zag iets over het hoofd. De radio maar eens een weekje weggezet.

Na een tijdje er weer eens fris tegen aangekeken en opnieuw met een toongenerator en scoop de radio nagelopen. Uiteindelijk bleek het in de FM tuner te zitten. Deze via de onderkant losgenomen en een HF signaal hier direct op aangesloten. Uit het sloopchassis de FM tuner gedemonteerd .



zit de krekel.

Foto is wat onscherp, maar ergens daar binnenin



Dit is de 'nieuwe tuner', door het draad tijdelijk met tape vast te plakken kun ik het aandrijf wiel overzetten zonder de gehele schaaldraad te moeten vervangen.

Tot zover, de radio speelt weer perfect, zal de FM iets moeten gaan afregelen, maar helaas is bij de montage toch nog een schaaldraad gesneuveld van de MG unit. De radio staat nu weer even aan de kant.

wordt vervolgt.