

Ik heb het genoeg en de eer gehad om voor een echte liefhebber een BX998A te mogen restaureren, het elektronische gedeelte dan. Alle snaar bedieningen en de kast is door de man in kwestie zelf gedaan op een fantastische manier. En dat is een hele klus geweest, zie ook het schema maar eens op de NVHR site.

De BX998A is een indrukwekkende radio, niet alleen om het gewicht en de afmeting, maar ook door de toch wel complexe opbouw. De buizen bezetting is 16 stuks en nog 2 dioden (halfgeleiders). Deze buizen bezetting moet wel uit een overgang periode stammen van Philips zo rond 1955. I.p.v. de ECC85 wordt hier bv. de combinatie EF80 en EC92 als FM tuner toegepast. En dit komt meerdere keren voor. De voorversterker wordt gevormd door een ECC83, deze regelt ook het volume en een EL84 als eindtrap voor de hoge tonen. De uitgang gaat via een speciale transformator naar de speaker en is Laag Ohmig. Het signaal van de ECC83 wordt ook aangeboden aan een EBC 41 en gaat van hier naar de 2 eindbuizen PL81 voor de lage tonen, hoog Ohmig, dus in dit geval een OTL eindtrap.



De Radio in vol ornaat, bijzonder is nog dat de golfbereiken bedient worden door een elektromotortje. de knopjes links en rechts van het toestel zijn hier voor. Het is een soort kermis attractie als je van FM overgeschakeld naar MG. De lampjes die oplichten bij elke stap zijn hiermede debet aan.

Zoals de radio er boven bijstaat zo kreeg ik hem niet binnen en was deze al uitgekast.



Foto 2

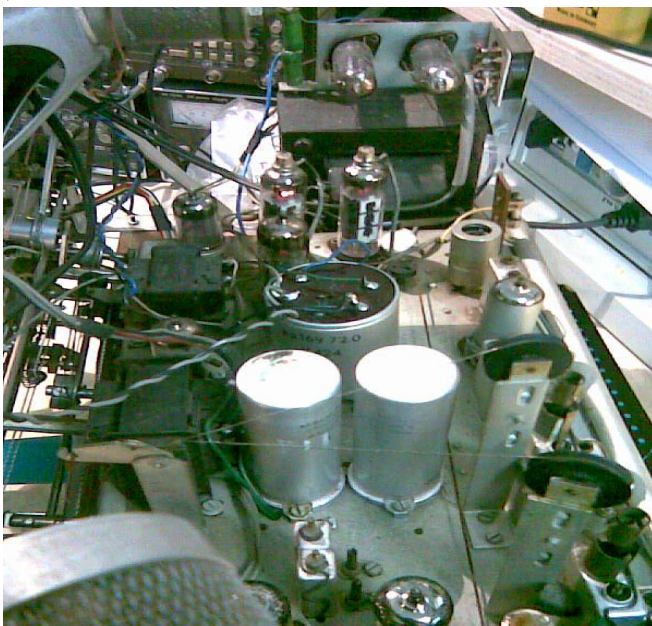
De Klachten waren talrijk;

werkt niet, geeft sluiting, buizen gaan stuk, geen ontvangst. De luidspreker voor de hoge tonen gaf volgens de eigenaar sluiting en was los gesoldeerd. We waren alle snaar aandrijvingen reeds vernieuwd.

Visuele controle;

De UGT voor de EL84 was losgenomen, deze zou sluiting geven op de eindbuis en de boel opblazen. Ook de nodige koppol c's waren losgeknipt.

De voedings elco's waren reeds vernieuwd en in de oude behuizing gemonteerd.



De UGT voor de hoge tonen, in het midden van bovenstaande foto, is moeilijk verkrijgbaar, maar in principe door elke UGT te vervangen die de juiste waarden heeft voor een EL84 met een primaire gelijkstroom weerstand van 530 Ohm en 1 Ohm. Ik vond er nog een.

Hierna aan het meten gegaan. De voedingsspanningen klopte niet, rooster weerstanden verlopen, Alle teerknollen brokkelde af als je er aan kwam.

Uitgevoerd werk.

Ben eerst begonnen om het gehele voedings gedeelte te vervangen en opnieuw op te bouwen. dit gaf ook wat ruimte om alle teer condensatoren er uit te knippen en te vervangen door nieuwe exemplaren met een wat hogere werkspanning. Alle weerstanden die naar boven toe afweken eruit gehaald en vervangen.



De 2 EZ 80 gelijkrichters



Na alle buizen er uit gehaald te hebben, op de 2 x EZ80 gelijkrichters na, de radio maar eens op spanning gezet, carrousel op 220 volt en de Variac langzaam naar dezelfde spanning. Dit om de metingen zo nauwkeurig mogelijk te vergelijken met de eerdere metingen en zoals aangegeven op het schema. Dit wijkt altijd wel wat af door dat er verschil is met de huidige spanningmeters. ik gebruik hier een Amprobe meter voor. Heeft een snelle analoge en een digitale schaal. Tevens kan ik hier 2 grenswaarden op instellen als waarschuwing. De spanningen zagen er nu in ieder geval veelbelovend uit.

Op de schema's in kleur alle aandachtspunten, opmerkingen en meetwaarden aangegeven.



Hierna maar eens alle buizen er in gezet en gekeken en geluisterd, en ja hoor MG werkte een beetje, FM niet. De UGT voor de hoge tonen was nog afgekoppeld i.v.m. de gemelde problemen. Via het forum op zoek gegaan naar een nieuwe vervangende UGT. Anders maar een vervanger er in. Ik heb een originele gevonden, (zie boven.)

Na de eerste test de buizen maar eens getest en ze vervangen door NOS buizen. 1 PL81 bleek defect, een mooi setje NOS buizen gekocht bij Jeroen. De FM ging aan de slag naar vervanging van de EC. Alle buizen maar vervangen door NOS uitvoeringen, had ik op voorraad. Hierna speelde de radio naar behoren alleen de stille FM afstemming was nog er zwak.