

Vandaag een begin gemaakt met de reparatie van de BX755A van Hans ( Amsterdam). De klacht luidde dat de radio tot aan de uitval naar tevredenheid gewerkt had, plotseling werkte de knoppenkast niet meer, zat vast, niet te meer te bedienen.

V



De BX755A voorkant

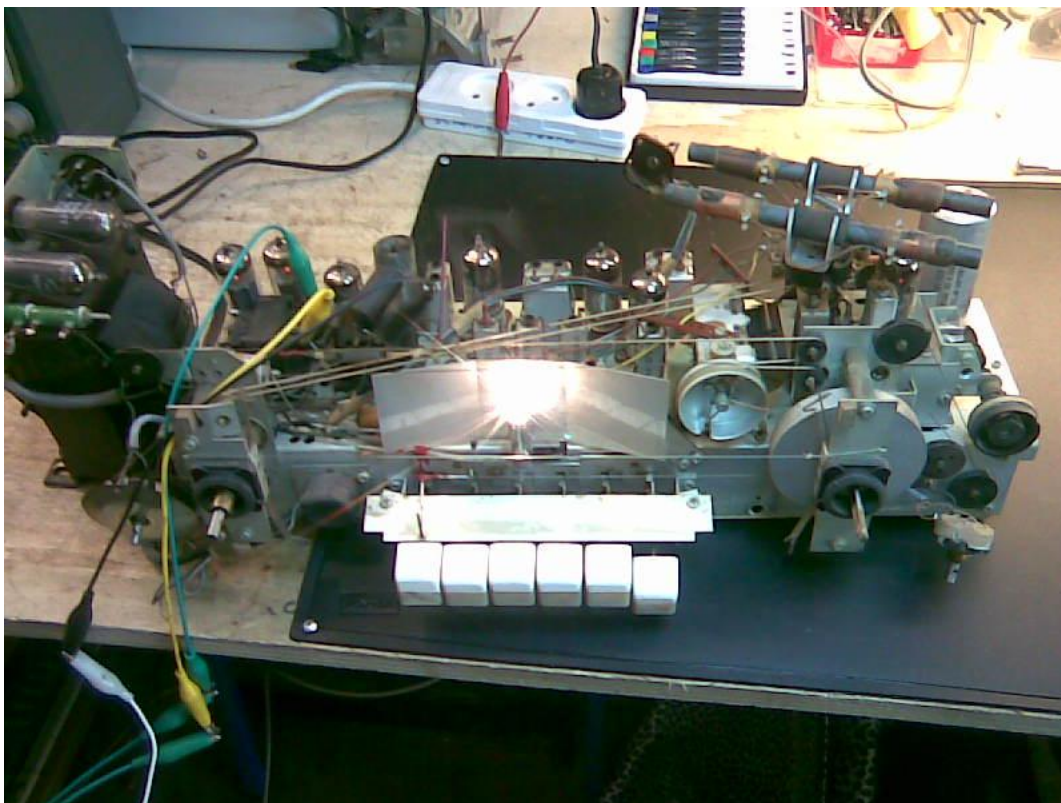
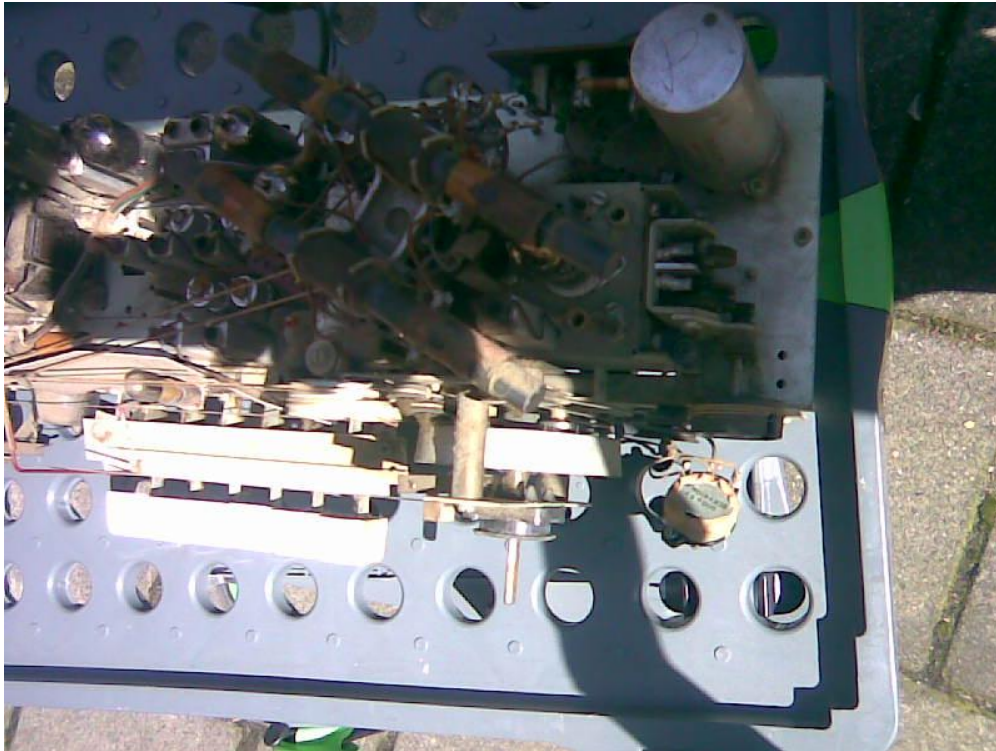


De binnenzijde. Het chassis vertoont grote gelijkenis met soortgelijke BI-Ampli modellen die Philips heeft geproduceerd. Aan deze radio is nog niet eerder gesleuteld en alles ziet er origineel uit.



Omdat de bereikbaarheid van de knoppenkast via de onderkant niet mogelijk is moet de radio geheel uitgekast worden. dit houdt in het chassis losschroeven via de 4 boutjes aan de onderzijde. De voedingstrafo zit met 4 stuks M5 boutjes met moer vast dis lastig te bereiken zijn. Het is noodzakelijk om de speaker aansluitingen even los te solderen en de buisvoet van de EM80 af te nemen. Ook de knoppen moeten er af, de schaalplaat en het strooischem.

Als eerste het chassis met perslucht (lage druk) schoongespoten. wel buiten met veel zon.



Zoals wel vaker bij dit type zitten de schakelstangen behoorlijk vast. even met de hand geholpen om er spanning op te krijgen. dit lukte en gelijk even de schaallamp vervangen. Handig om te zien dat er spanning op het toestel staat ook als zit er een scheidingstrafo tussen. De speakers even aangesloten met wat snoertjes en krokodillen klemmetjes. De radio speelt en Hans was tevreden, ik ben dat echter niet. Ik weet hoe dit toestel kan klinken en zo klinkt

het in ieder geval niet.

Dus even snel een globale met op vervorming gedaan.



Dit beeld hoort nu een mooie sinus te geven.

Ook had Hans aangegeven dat het katteog werkte. Ik vond het veel te weinig licht en heb in ieder geval de bekende 470k weerstand op de buisvoet vervangen, alsmede er een nieuwe EM80 buis ingezet.



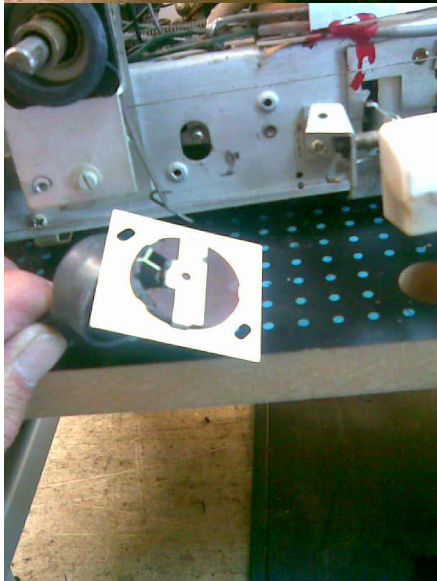
Dat ziet er een stuk beter uit.



Nu toch maar even naar het feitelijke probleem. De knoppenkast na schoonblazen alle bedieningsstangetjes even goed schoongemaakt met ethanol en ingespoten met een contact cleaner. Het werd allemaal wat soepeler maar het probleem bleef bestaan.

Het probleem was dat knop voor aan/uit niet terug veerde en dus de golflengte schakelaars blokkeerde

Na wat onderzoek bleven er 2 mogelijkheden over die de oorzaak konden zijn. Te weinig trekspanning van de veer tussen het chassi en de gaffel of de netschakelaar die hiermee bediend wordt werkte niet lekker. Dus eerst de netschakelaar maar even aangepakt.



De schakelaar gedemonteerd en grondig gereinigd. Na reiniging in gespoten met contactvet



van SGB.



Na terug plaatsing van de schakelaar loopt het nog steeds niet lekker. dus in de volgende ronde de trekveer vervangen.

Als dit in orde is de gehele radio eens nameten. enkele condensatoren zullen zeker vervangen moeten worden.

wordt vervolgt