

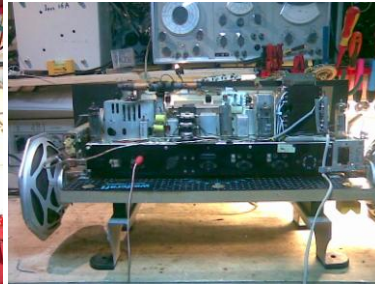
Zoals al aangegeven in het andere topic over de B7X44A had ik nog een tweede aangeschaft. Deze zag er ook goed uit met wat kleine watervlekken op de bovenkant. het elektronische gedeelte is een verhaal apart. De vorige bezitters of eigenaars hebben een fout gemaakt bij het monteren of solderen van de spannings carousel en de 110 volt verwisseld met de 220 volt aansluiting met als gevolg dat de voedingstrafo primair verbrand was. ik heb deze vervangen door een soortgelijke trafo uit een B7X14A (sloopchassis). Ook de C132 vervangen, gaf een slechte ESR en de C's op de uitgangstrafo. De voeding selco even uitgebouwd en goed getest.



Uitgebouwde kast



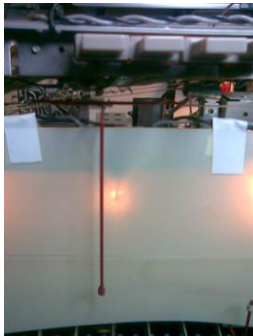
Chassis op WB



Chassis op werktafel



Ook de schaal was aangetast, bijgewerkt met bruine lakstift.



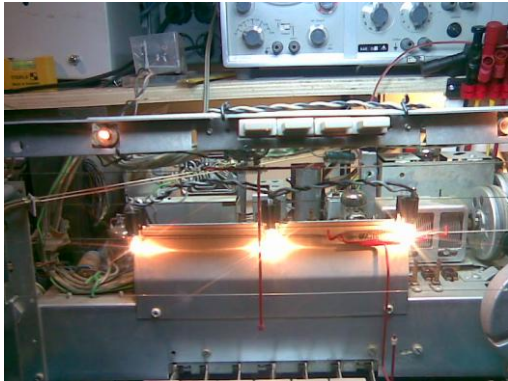
Een creatieve oplossing voor het strooscherm. heb er maar nieuwe holnietjes ingeboord en op de juiste wijze gemonteerd.



Nu met holnietjes, wel voorzichtig gaatje maken ik doe dat met een holpijpe, bij boren scheurt meestal het materiaal, zorg voor een vaste ondergrond



De nieuwe trafo uit de B7X14A staat gereed . Wel eerst gecontroleerd en alle draadeindjes netjes verwijderd.

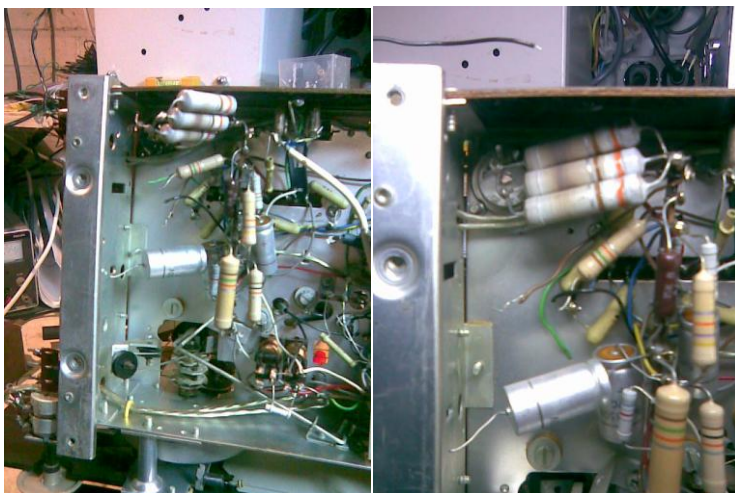


Ook de diverse schaallampjes vernieuwd voor de juiste waarde. het sterolampje was 200 Ma en behoort 50Ma te zijn. Hier ziet de trafo er eigenlijk al weer in. (zie hieronder)



Van links naar rechts

De nieuwe trafo staat gereed, gelijk de C132 vervangen, trafo gemonteerd en de C's op de UGT's. ook de spanning carroussel opnieuw bedraad .



Tijdelijk de voedings elco gedemonteerd geformeerd en is weer in prima conditie. Ook de buisvoet vervangen van de EZ81 door een keramische, (zie rechter foto.)



Hier zit de voedings elco weer op zijn plek



Een ander storing was dat de radio niet meer uitgezet kon worden. de schakelaar op de potmeter was defect. (misschien was dit wel de oorzaak dat de vorige eigenaar is gaan sleutelen in het voedingscircuit. De standby stand zit hier aangesloten met een extra trafowikkeling). ik heb de potmeter niet gerepareerd maar de voedings draden omgelegd naar een microswitch. In het schroefje van de as een M3 boutje gemonteerd met een stukje krimpous die de microswich bediend , werkt nu weer naar behoren.



Ook een van de luidsprekers was beschadigd, er zat een klein scheurtje in. Dit heb ik gerepareerd met een spuitlijm voor karton van 3M. na 2 behandelingen met tussentids de droogtijden is dat ook weer in orde.

Voor het mooie alle buizen vervangen door NOS uitvoeringen.

Hierna alle spanning gecontroleerd conform het Philips schema en de spanning op 220 volt gehouden. Deze waren allemaal nu conform ge opgegeven waarden.

Ook de radio opnieuw afgeregeld met de wobbelaar en na reiniging van de schaal, knoppen e.d. de radio weer samengebouwd en in bedrijf gesteld. de selectiviteit is zeer goed en een prima ontvangst op alle golflengten. zelfs de visserijband geeft nog een goed geluid, bakens en ik hoorde nog wat geluiden van stemmen die ik verder niet kon thuis brengen.

De kosten bedroegen aan onderdelen inclusief NOS buizen en het sloopchassis B7X14A 96,00 Euro, de radio gekocht voor 75,00 Euro. ik heb er rond 7 uur aangewerkt. Ik ben zelf trots op het resultaat.

Wat ik met de radio ga doen weet ik nog niet, heb nu 2 in zeer goede staat verkerende B7X44A toestellen.

Eigenlijk zou nu een foto moeten volgen van het eindresultaat, maar dat ben ik vergeten, dus volgt nog.

Gr. henk